

X-79

STYKLISTE og BYGGEVEJLEDNING




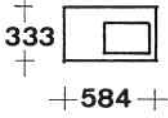
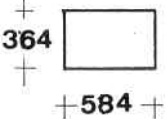
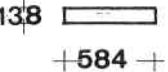
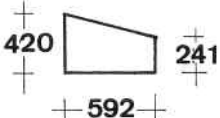
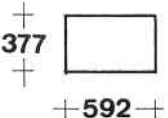
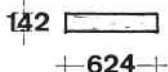

NORDSØ

v/Jeppesens og Hansens bådebyggeri ApS
Marstrup Møllevej 28 - DK-6100 Haderslev
Tlf.: 04 - 57 57 40

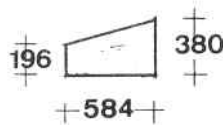
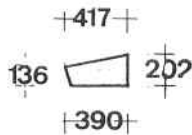

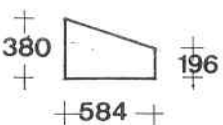
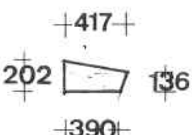

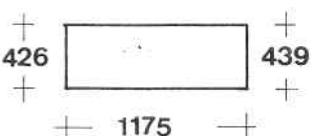
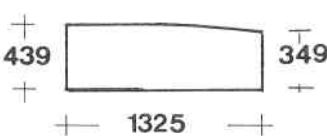
NORDSO X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|------------------------------------|--------|
| 1 | M. 9 | I. | Skot under pantry/ vask SB | |
| 2 | M. 9 | I. | Skot under pantry/ kortbord BB | |
| 3 | M. 9 | I. | Hylde bag ryglen SB | |
| 4 | M. 9 | I. | Hylde bag ryglen BB | |
| 5 | M. 9 | I. | Forplade pantry/ vask SB | |
| 6 | M. 9 | I. | Bordplade pantry vask SB | |
| 7 | M. 9 | I. | Endeplade til pantrybord | |
| 8 | M. 9 | I. | Endeplade til pantrybord ved hylde | |

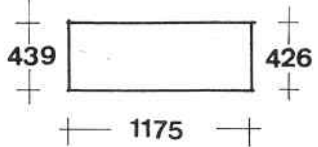
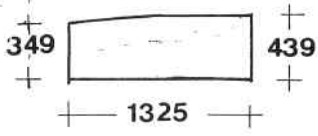
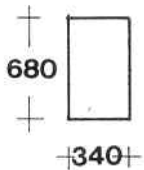
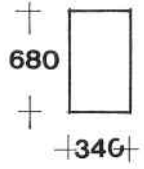
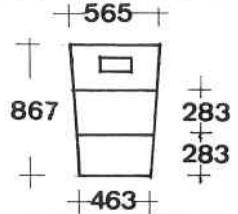
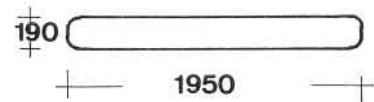
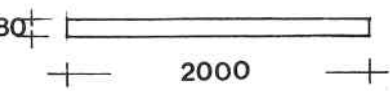
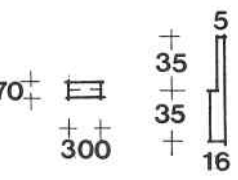
NORDSO X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|--|--|
| 9 | M. 9 | I. | Låg over vask |  |
| 10 | M. 9 | I. | Forplade pantry/ Kortbord BB |  |
| 11 | M. 9 | I. | Bund under kogeapparat |  |
| 12 | M. 9 | I. | Plade bag kogeapparat BB |  |
| 13 | M. 9 | I. | Bordplade pantry kortbord |  |
| 14 | M. 9 | I. | Låg over kogeapparat |  |
| 15 | M. 9 | I. | Endestykke til pantry/ kortbord |  |
| 16 | M. 9 | I. | Endeplade til pantry/ kortbord ved hylde |  |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|-----------|-------|-------------------|--|
| 17 | M. 9 | I. | Bund til hylde SB |  |
| 18 | M. 9 | I. | Endeskot hylde SB |  |
| 19 | M. 9 | I. | Forkant hylde SB |  |
| 20 | M. 9 | I. | Bund til hylde BB |  |
| 21 | M. 9 | I. | Endeskot hylde BB |  |
| 22 | M. 9 | I. | Forkant hylde BB |  |
| 23 | T. I,5 | I. | Dørklade BB bag |  |
| 24 | T. I,5 | I. | Dørklade BB for |  |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|-------------|-------|-------------------------------|--|
| 25 | T. I,5 | I. | Dørkplade SB bag |  |
| 26 | T. I,5 | I. | Dørkplade SB for |  |
| 27 | T.I2 I,5 | I. | Trin nedgang |  |
| 28 | T.I2 I,5 | I. | Trin (bank) |  |
| 29 | T. 9 | I. | Stiklem |  |
| 30 | M. 9 | 2. | Ryglen SB + BB |  |
| 31 | T.I2 | I. | Underlagsliste under dørk. |  |
| 32 | T. I6 | I. | Stop for dørk |  |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 50 | T. | I. | Rorpind | <p>50 + +27+ + 850 +</p> |
| 51 | T. | 2. | Håndlister | <p>55 + +26+ + 1250 +</p> |
| 52 | M. | I 6 m | Samlelister | <p>18 + +18+ + 2000 +</p> |
| 53 | M. | 2 | Liste under rørkøje (ryglæn) | <p>22 + +34+ + 2000 +</p> |
| 54 | M. | 2 | Liste under rørkøje (køjefork.) | <p>22 + +34+ + 3700 +</p> |
| 55 | T. | 2 | Teakliste nedgang | <p>33 + +9+ + 850 +</p> |
| 56 | M. | 2 | Kantliste til pantry | <p>33 + +9+ + 1500 +</p> |
| 57 | M. | 2. | Dækliste under dæk | <p>33 + +9+ + 2600 +</p> |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|---------------------------------|--------|
| 58 | M. | 4. | Kantlister til køjeforkanter | |
| 59 | M. | 2. | Liste under hylde | |
| 60 | M. | 2. | Kantliste til hovedskot | |
| 61 | M. | 2. | Kantliste til hovedskot | |
| 62 | M. | 2. | Samleliste pantry/ køjeforkant. | |
| 63 | M. | 2. | Liste for ryghyneplader | |
| 64 | M. | 1. | Klods til propper | |
| 65 | M.I2 | . | Stop for trinbrædt | |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|-------------------------------------|--------|
| 75 | M.9 | I. | Køgebund | |
| 76 | M.9 | I. | Klap til køgebund | |
| 77 | M.9 | I. | Køgebund SB | |
| 78 | M.9 | I. | Køgebund BB | |
| 79 | M.9 | I. | Skot mellem køjeforkanter | |
| 80 | M.9 | I. | Klap til skot mellem køjeforkanter. | |
| 81 | M.9 | I. | Køgebund | |
| 82 | M.9 | I. | Køgebund . | |

NORDSØ X-79

| Emne Nr. | Træsart | Antal | Betegnelse | Skitse |
|----------|---------|-------|---|--|
| 83 | M.9 | I. | Bund til toilet og vanddunk-kasse | <p>300 + 600 +</p> |
| 84 | M.9 | 2. | Side til toilet og vanddunk-kasse | <p>130 210 + 600 +</p> |
| 85 | M.9 | I. | Endestykke til toilet og vanddunk-kasse | <p>130 + 300 +</p> |
| 86 | M.9 | 10. | Lister for køjebunder | <p>50 + 600 +</p> |
| 87 | M. | 2. | Samlelister | <p>22 + 22 22 22° 3000 + +</p> |
| 88 | M. | I. | Kantlister til køjeforkanter | <p>33 + 9 1500 + +</p> |
| 89 | M. | I. | Kantliste til skot mellem køjeforkanter | <p>23 + 9 12 9 + 700 +</p> |
| 90 | M. | I. | Samlelister | <p>18 + 18 2000 + +</p> |

X-79 One-Decking Class

| | | | |
|---|------|--|----------------------------------|
| ✓ | 1. | Stævnbeslag | 3 stk 8 x 40 us låsemø. st.sk |
| | | | 4 stk 6 x 25 br. M/M St. sk |
| ✓ | 2. | Siderøstjern | 22 stk 8 x 30 br M/M |
| ✓ | 3. | Dobbelte røstjernsbøjler | |
| ✓ | 4. | Backstagsrøstjern m/underlagsplade | 6 stk 8 x 30 br. låsemø. st. sk. |
| ✓ | 5. | Rorhoved til rorstamme | 6 stk 4,8 x 25 us selvsk |
| ✓ | 6. | Ror med støtteleje | 3 stk 8 x 100 us låsemø. st. sk. |
| ✓ | 7. | 4 stk flance-øje møtrikker | |
| ✓ | 7a. | 2 stk 8 mm. øjemøtrik under mastekrave. | |
| | 8. | Gennemføring i agterspejl | 4 stk 4 x 30 us M/M Sm. sk |
| ✓ | 9. | Drejeligt frølår til hækstag | 4 stk 4 x 12 us M/M St. sk |
| ✓ | 10. | Mastegennemføring | 6 stk 4,2 x 16 us selvsk |
| ✓ | 11. | Mastefod | 4 stk 8 x 50 franske |
| ✓ | 12. | Mast | |
| ✓ | 13. | Bom | |
| ✓ | 14. | Stage | |
| ✓ | 15. | Easy-Kick | |
| ✓ | 16. | Topplanterne | |
| ✓ | 17. | Windex | |
| ✓ | 18. | Gummimanchet | |
| ✓ | 19. | Gummikiler | |
| | 20. | Rigpose - incl. 2 virestropper | |
| ✓ | 21. | 5 øjebolte til dæksmontering | |
| ✓ | 22. | 3 stk fortøjningsklamper | 6 stk 10 x 70 ms M/M St. sk |
| ✓ | 23. | 2 stk rælingsskinner | 165 stk 6 x 25 br. M/M St. sk |
| ✓ | 24. | 2 stk skødeskinner til forsejl | 54 stk 6 x 25 us flance-M/M |
| ✓ | 25. | 2 stk beknebsklamper " " | 4 stk 8 x 30 us M/M St. sk |
| ✓ | 26. | 2 stk Clan Cleats CL 219 | 4 stk 6 x 30 us M/M St. sk |
| | 27. | 2 stk 3 dobbelt stoppere | 10 stk 6 x 30 us M/M St. sk |
| | 28. | 2 stk enkeltstoppere | 4 stk 6 x 35 us M/M St. sk |
| | 29. | 2 stk 8 mm enkeltblokke | |
| | 30. | 2 fastgøringsbøjler til "29." | 4 stk 5 x 20 cy M/M St. sk |
| | 31. | 2 stk klemmer med ledeøje | |
| | 32. | 2 stk genuaskødevisere | |
| | 33. | 2 stk genuaslæder til løb. u.-vant | |
| | 34. | 2 sæt 4.-skåret 8 mm blokke " | |
| | 35. | 2 stk enkeltblokke 10 mm til backstag | |
| | 36. | 2 stk enkeltblokke med hunsvot til bagstag | |
| ✓ | 26b. | 1 stk clan cleat CL 211 Mkl | 2 stk 5 x 30 us M/M St. sk |
| | 37. | 2 stk sjækler til "36." | |

X-79

Original oversigt til

| | | | | | |
|--|--|-----|-----|---|------------------------------|
| | | | 38. | 1 sæt blokke med svirvel til storsejlsakøde | |
| | | | 39. | Kraftig sjækøl til stavnbeslag | |
| | | | 40. | 4 stk karabinhager til slingerkøjer | |
| | | | 41. | Muskelbox til agterstag | 4 stk 4,2 x 16 cy selv |
| | | | 42. | Løjgangsskinne med vogn/endestop | 6 stk. 5 x 100 us M/M St |
| | | | 43. | 2 stk skødespil | 10 stk. 5 x 60 us M/M St |
| | | ✓ | 44. | 1 stk spil til fald/reb | 10 stk 6 x 35 us M/M St |
| | | ✓ | 45. | 2 stk spilhåndtag m lås | 5 stk 6 x 35 us M/M St |
| | | ✓ | 46. | 4 stk hængsler til agterluger | 32 stk 4 x 25 us FLM |
| | | | 47. | 4 stk lukkebeslag til "" | 12 stk. 3,5 x 13 us. selvskæ |
| | | | 48. | 2 stk aluskinner til skydekappe | 16 stk. 4 x 12 us m/ M/M St. |
| | | ✓ | 49. | 2 stk ventilationsriste til teaknedgang/agterskod | 8 stk 4,2 x 16 cy selv |
| | | ✓ | 50. | 1 stk Elektrolux luftventil | 20 stk 4,2 x 9,5 cy selv |
| | | ✓ | 51. | 4 stk lampetter | 8 stk 4,2 x 9,5 cy selv |
| | | ✓ | 52. | 1 stk kortlampe | |
| | | 0/0 | 53. | 1 stk hovedafbryder | 2 stk 6 x 25 cy M/M st. |
| | | ✓ | 54. | 1 stk el.-panel med sikringer | 4 stk 3,5 x 13 cy selv |
| | | 0/0 | 55. | 2 polsko (1 stk +, 1 stk +) | |
| | | ✓ | 56. | Marinebatteri 70 amp | |
| | | ✓ | 57. | Batterikasse m rem | |
| | | ✓ | 58. | 3 m rød ledning 4 kvadrat | |
| | | ✓ | 59. | 3 m sort " " " | |
| | | ✓ | 60. | 12 m to-ledet ledning 0,75 kvadrat | |
| | | ✓ | 61. | 8 stk kronmuffer 6 + 2 | |
| | | ✓ | 62. | 6 stk Abico m 5,5 mm øje - blå | |
| | | ✓ | 63. | 1 stk Abico m 6,5mm øje - gul | |
| | | ✓ | 64. | 2 stk Abico m 10mm øje - gul | |
| | | ✓ | 65. | 8 stk 5 watt penalpærer | |
| | | ✓ | 66. | 3,6 m gummliste til agterluger | |
| | | ✓ | 67. | 1/2 stk. Låg med plastgennemføring til slange på vanddunk | |
| | | ✓ | 68. | Rustfri stål-vask med studs og prop | 11 stk 4,2 x 9,5 cy selv |
| | | ✓ | 69. | Vrikkepumpe til vask med studs | 2 stk 4,2 x 16 cy selv |
| | | ✓ | 70. | Bundgennemføring/søventil/studs | |
| | | ✓ | 71. | Armeret slange fra dunk til pumpe 1/2 " 2 m | |
| | | ✓ | 72. | Armeret slange fra vask til bundgennemføring 1/2 " 0,4 m | |
| | | ✓ | 73. | 15 l vanddunk | |
| | | | 74. | Slangebånd 2 stk HS 10, 1 stk HS 6 | |

X-79

© 1979 by Danmarks Tekniske Institut

| | | | |
|---|------|---|---|
| ✓ | 75. | 1 stk lås i messing lås | 4 stk 1/2" x 7 messingskruer |
| ✓ | 75.a | 1 stk. ledøjegennemføring til hækstagsline. | |
| ✓ | 76. | 2 stk vinduer i lexan | 10 stk 4,2 x 13 us |
| ✓ | 77. | 4 stk rørkøje-rammer i alu. | |
| ✓ | 78. | 4 stk betræk til "77." | |
| ✓ | 79. | 50 m 4 mm snor til 77/78 | |
| ✓ | 80. | 1 stk. Blød vire til hækstag. | |
| ✓ | 81. | 2 x 188 cm pianohængsler til "80." | 1 ks 3/8 x 3 messings |
| ✓ | 82. | 2 ruller badstuekork | |
| ✓ | 83. | 2 stk. Løner til nedgangsskot | 14 stk. 4,2 x 9,5 cy selvsk. |
| ✓ | 84. | Garage | 4 stk 4,2 x 16 cy selvsk |
| ✓ | 85. | Skydekappe | 1,4 m filt |
| ✓ | 86. | 1 stk Støbejernskøl | 5 stk. 16mm møtrikker 5 stk. 100 x 100 x 10 mm. Galv. sk. |
| | 87. | 17 m storsejlskøde i 10 mm | 1 stk. 16mm. møtrik med bøjle til bagerste kølbøldt) løftekøde |
| | 88. | 2 stk genuaskøder a 8,3 i 10mm | ** 1 stk 40 x 40 x 4 |
| | 89. | 2 stk backstagsliner a 4,6 m i 10 mm | |
| | 90. | 2 stk storskødetværhal a 3,5 m i 8 mm | |
| | 91. | 2 stk løb.-undervant a 5 m i 8 mm | |
| ✓ | 92. | 1/4 l. primer til vinduer | |
| ✓ | 93. | 2 l Perkotex (1 l. A & 1 l. B) | |
| ✓ | 94. | 2 patroner sort silikone | |
| ✓ | 95. | 3 patroner, hvid silikone | |
| ✓ | 96. | 2 stk. 3/4 l. Kontakt-lim. | |
| ✓ | 97. | 1 flaske lim til apering | |
| ✓ | 98. | 2 stk. Ledøjer til bagstagsliner | 4 stk 4 x 40 us m ¹ /m sk |
| ✓ | 99. | 1 stk. rorpindsforlanger | 2 stk. 6 x 30 cy. FLM |
| | 100. | 2 stk 8 mm søsterblokke | (til at lede fuld til spi |
| | 101. | 3. stk 8 mm enkeltblokke | (til at lede reb til spi |
| ✓ | 102. | 2 stk. Gennemføringer til løftestrop | 8 stk. 4,2 x 13 us. selv |
| ✓ | 103. | 1 stk. Løftestrop | |
| ✓ | 104. | 1 stk. Sjakler til løftestrop. | |
| | 105. | " " | |
| ✓ | 106. | 1 stk. 16 mm møtrik til løftekøde på bagerste kølbøldt. | |
| ✓ | 107. | 1/8 l. Hæder | |
| ✓ | 108. | 1/2 l. struktur topcoat | |
| ✓ | 109. | 1/4 l. repfarve hvid/lyseblå Skrog. | |
| ✓ | 110. | 1/4 l. rep.farve rød/ m.blå eller alternativ farve | |
| ✓ | 111. | 1 stk. forpulpit | 4 stk. 8x20 mask m/møtr. og sm. skiv |
| ✓ | 112. | 2 stk. 6mm. øjeboldte med Møtr og skiver | |
| ✓ | 113. | 2 stk. 2m. Parafilline | |
| ✓ | 114. | 4 stk. Parafil endebeslag | |
| | 115 | 1 sæt Skruer, boldte, skiver pakket komplet | |

X-79 One-Design Class

| <u>Undersænkede skruer:</u> | dim. | stk | pakke | <u>Franske skruer:</u> | dim. | stk. | pakke |
|---------------------------------|----------|-----|-------|-----------------------------------|----------|------|-------|
| mm. 4x12 | 20 | 20 | ✓ | mm. 8x50 | 4 | | |
| 3.7 " 4x25 | 32 | 32 | | <u>Selvskærende planhovede:</u> | 4,2x9,5 | 53 | |
| " 4x30 | 4 | 4 | | mm. 3,5x13 | 16 | | |
| " 5x60 | 10 | 10 | ✓ | " 4,2x18 | 4 | | |
| 5x90 " 5x100 | 6 | 6 | ✓ | " 4,2x16 | 18 | | |
| " 6x25 | 60 | 60 | ✓ | <u>Selvskærende undersænkede:</u> | " 4,8x25 | 6 | |
| " 6x30 | 20 | 20 | ✓ | " 4,2x16 | 6 | | |
| " 6x35 | 19 | 19 | ✓ | " 4,2x13 | 18 | | |
| " 6x100 | 8 | 8 | ✓ | <u>Fladhovede undersænk-</u> | | | |
| 2.4 " 8x40 | 3 | 3 | ✓ | <u>ede messingskruer:</u> | 3/8x3 | 144 | |
| 3 " 8x100 | 3 | 3 | | | 3/4x7 | 144 | |
| | | | | | 1x8 | 288 | |
| | | | | | 1 1/2x10 | 40 | |
| <u>Cylinderhovede skruer:</u> | 5x20 | 4 | ✓ | | 1x10 | 20 | |
| | 5x30 | 4 | ✓ | | 1/2x7 | 40 | |
| <u>Maskinskruer:</u> | mm 10x70 | 6 | | <u>Dykkere: (messing)</u> | 25mm | 100 | |
| | 8x25 | 4 | ✓ | | | | |
| <u>Bræddebolte:</u> | " 6x25 | 170 | ✓ | | | | |
| | " 8x30 | 28 | ✓ | | | | |
| <u>Møtrikker:</u> | " 4 | 24 | | | | | |
| | " 5 | 21 | | | | | |
| | " 6 | 206 | | | | | |
| | " 8 | 26 | | | | | |
| | " 10 | 6 | | | | | |
| | " 16 | 5 | | | | | |
| <u>Påsejningsmøtrikker:</u> | 6 | 64 | ✓ | | | | |
| | 4 | 32 | ✓ | | | | |
| <u>Låsemøtrikker:</u> | 8 | 12 | ✓ | | | | |
| <u>Store skiver:</u> | mm. 4 | 24 | | | | | |
| | " 5 | 21 | | | | | |
| | " 6 | 206 | | | | | |
| | " 8 | 18 | | | | | |
| | " 10 | 6 | | | | | |
| <u>Galv. Skiver 100x100x10"</u> | 17 | 5 | | | | | |
| 44 x 40 x 4 | | 1 | | | | | |
| <u>Små skiver</u> | mm 8 | 4 | ✓ | | | | |

APTERINGSPLAN FUR X-79

- 1.) Når man modtager X-79, må man først sørge for at den kommer til at stå rigtigt.
 Enten man stiller den på bildæk eller klodser den op, må man sørge for at den står vandret.
 Dette kontrolleres langskibs ved at sætte et vatterpas på en af køjesiderne i salonen. Tværskibs sætter man en 10 cm. klods på flancen af dækket i hver side lige langt fra enten stævn eller hæk. Over klodserne lægger man et lige bræt eller lign., hvorpå man kan lægge vatterpasset. Dette gøres enten på for eller agterdæk.

4.) Montering af siderøstjern.

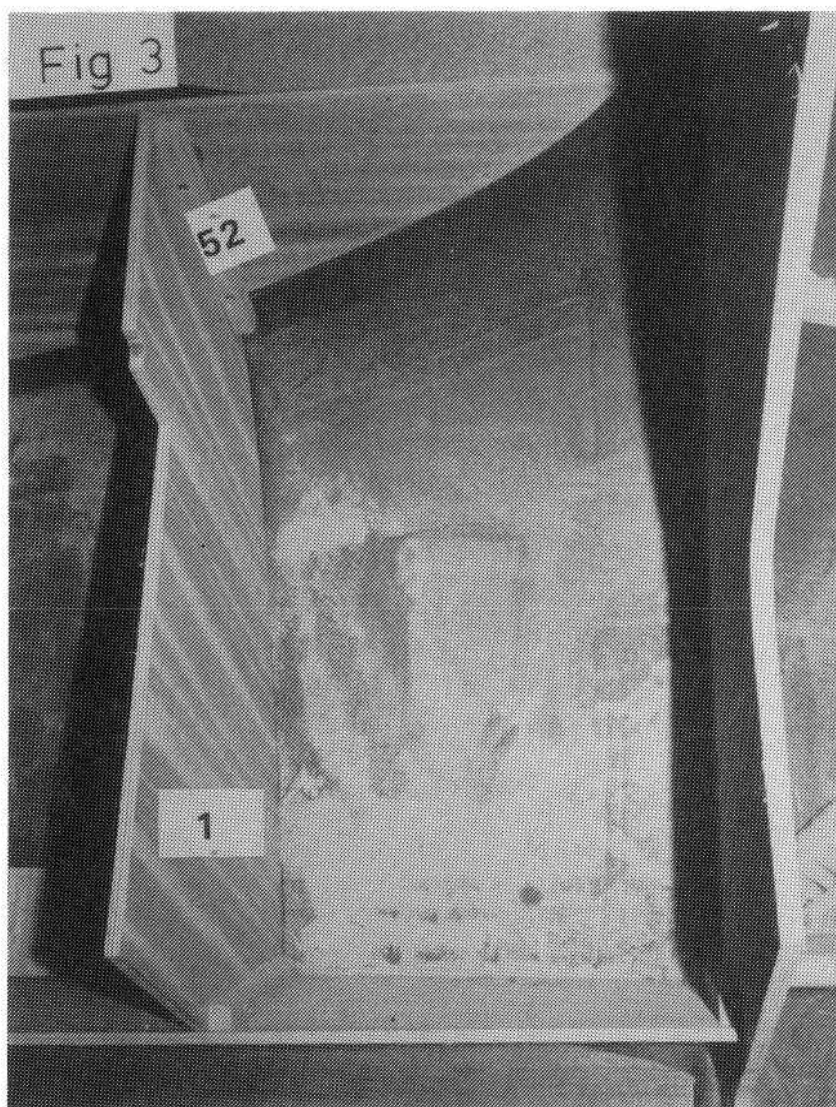
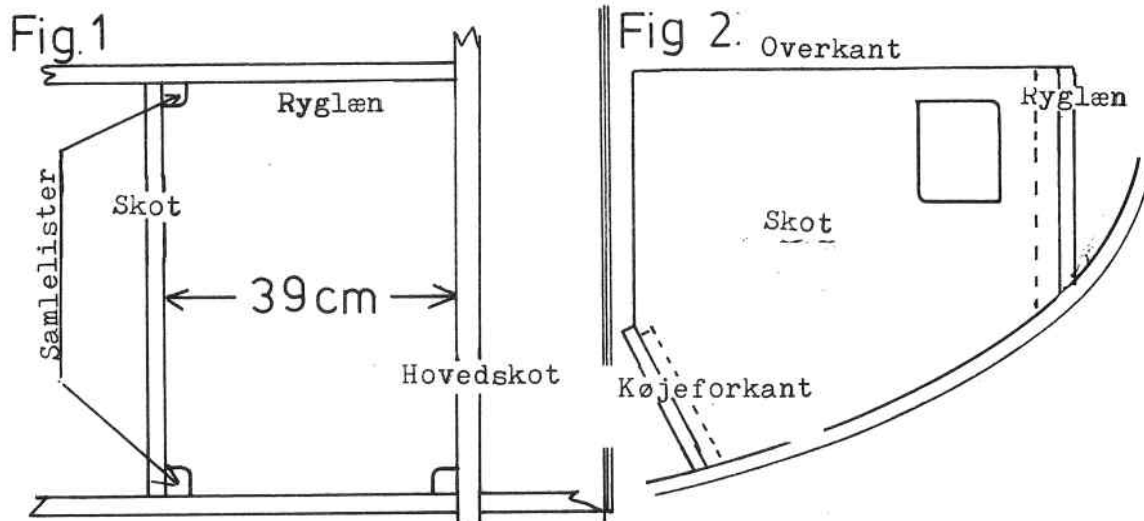
Siderøstjernene monteres på hovedskottene inden pantry monteres. Se monteringsvejledning for beslag.

4. B). Montering af bundventil

I styrbord side i bunden er der udvendig en undersænkning, som er beregnet til bundgennemføringen fra vasken i pantryet. Midt i denne undersænkning saves eller hellere bores et hul med en diameter på 26 mm. Bundgennemføringen passes til inden der fores med silikonegummi. Sørg for at den spændes godt fast. Søventilen og slangestudsens pakkes grundigt med unitape eller pakkegarn og monteres. Montering af søventil og slangestuds skal monteres umiddelbart efter monteringen af bundgennemføringen for at denne ikke bliver utæt.

OBS. Fortegnelsen over skruer til beslag står i pakkelisten,

.....

5.) Montering af skot under pantry.

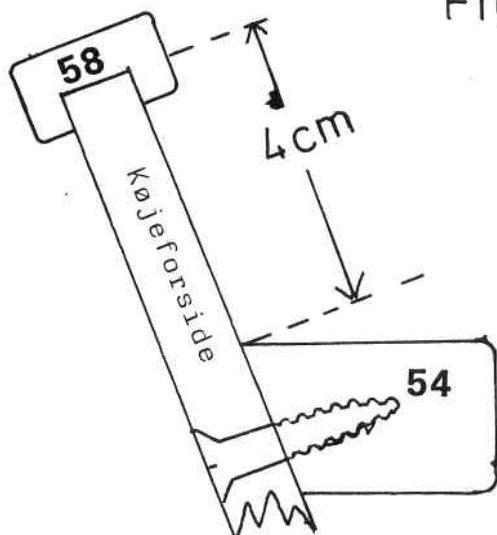
Skot under pantry i styrbord og bagbord monteres, averteringsdel nr. 1 og 2 i oversigten over trædele. Samlelister skrues på køjeforkanter og ryglæn i styrbord og bagbords side. Se fig. 1+3. Husk at montere nr. 1 i styrbord og nr. 2 i bagbord. Samlelisterne nr. 52 limes og skrues på med 3 stk. skrue i hver liste. Messingskrue 1 x 8". Derefter monteres skottene, overkanten skal være i samme højde som ryglænet. Se fig. 2. For at kontrollere at overkanten er vandret lægges et lige bræt på tværs over ryglænene. Skotten limes og skrues på, sørg for altid at bore og undersænke hullerne i samlelisterne.

Foto af skot under pantry, skottet er monteret på samme måde i den anden side (som i fig. 2).

6.) Montering af køjer.

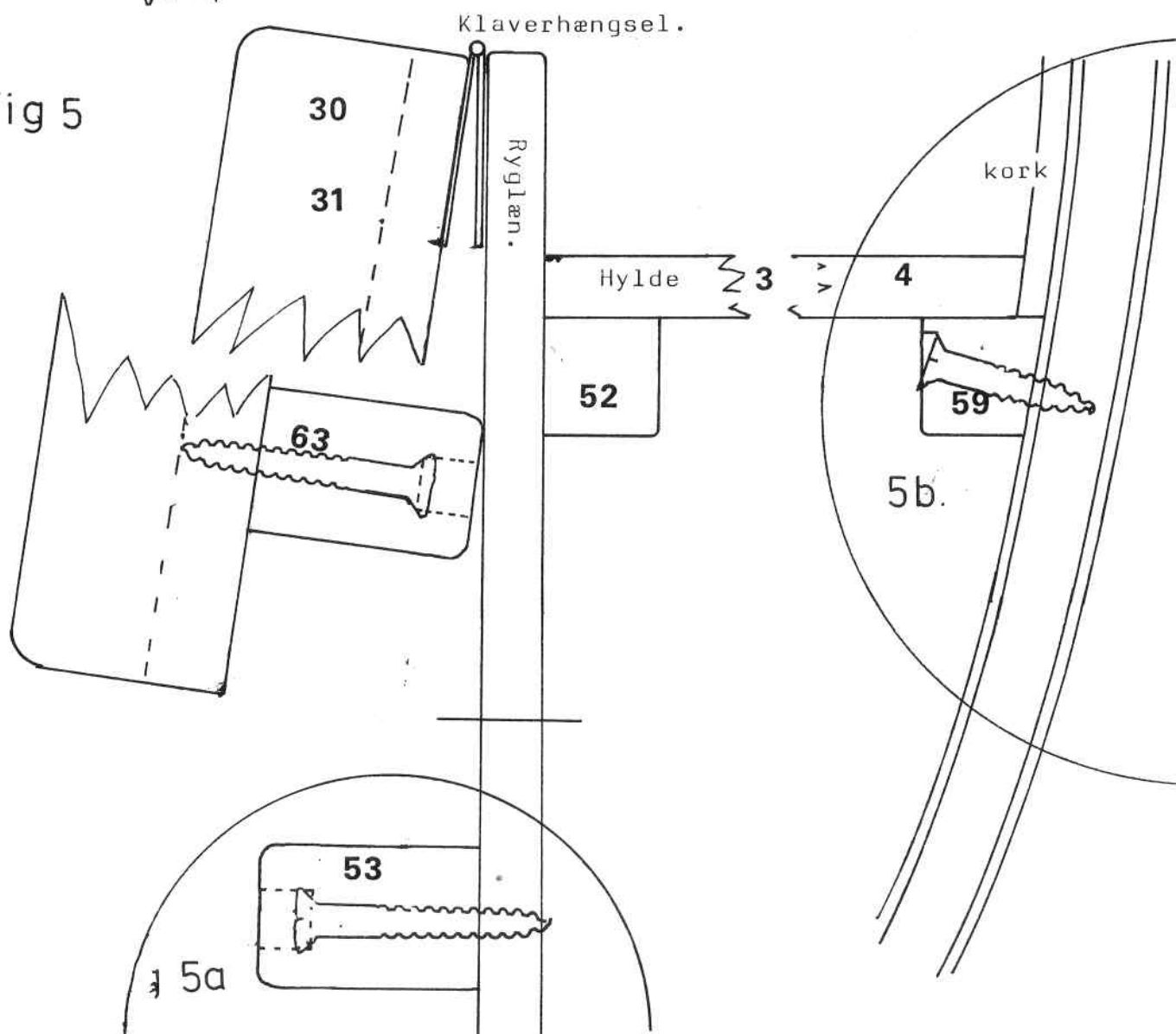
Listen på køjeforsiderne sættes først på. Se fig. 4. Overkanten af listen nr. 54 placeres 40 mm. under overkanten af køjeforsiderne. Denne linie forlænges ud under cockpittet med et langt lige bræt eller en snor. Hullerne til skrueerne bores inde fra køjen ud mod midten 15 mm. under listens overkant på køjeforsiden. Der forsænkes fra den modsatte side til 1 x 8" messingskruer, derefter limes og skrues listerne fast.

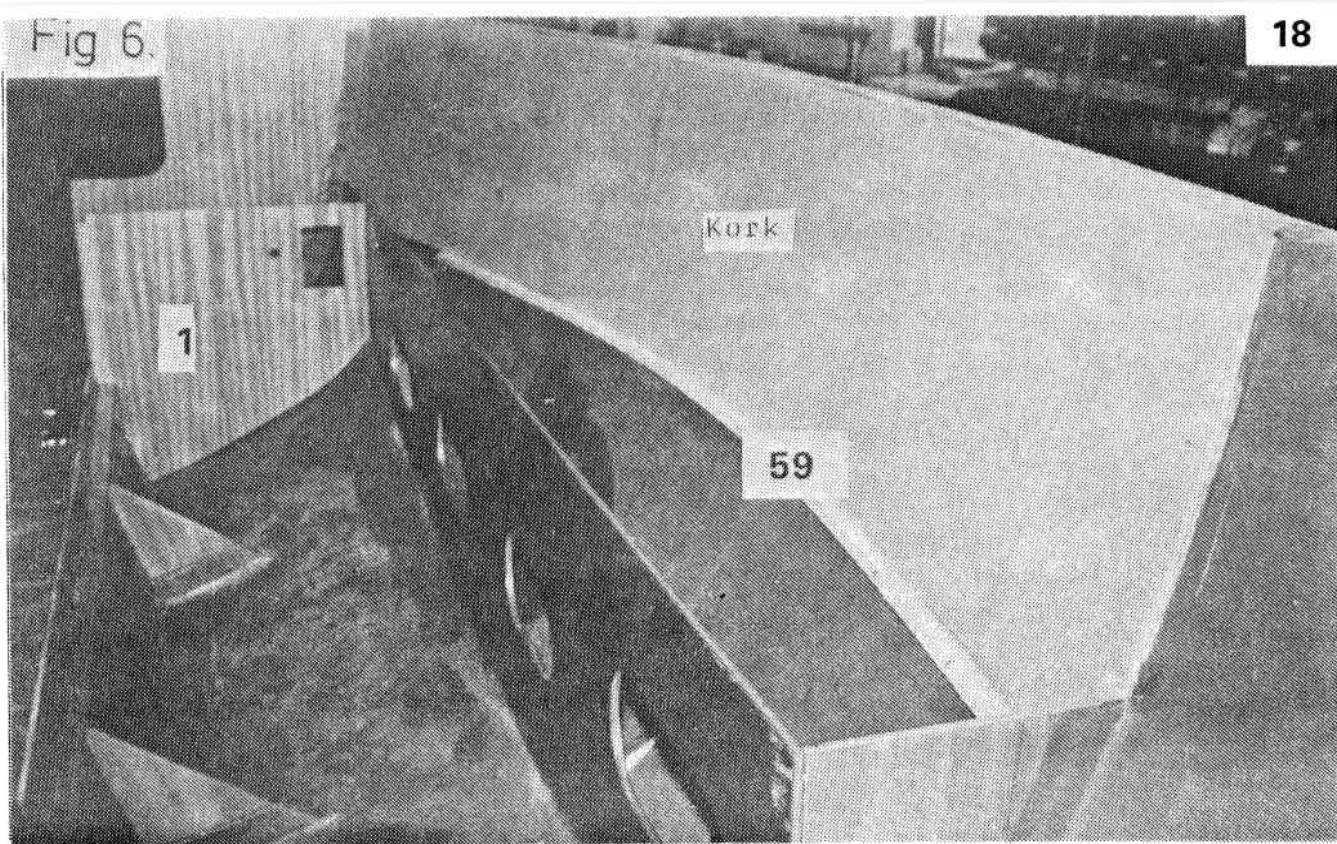
Fig 4



Så lægges rørkøjerne op, og der stemmes ud i listerne, der hvor forstærkningsbøjningerne på rørkøjen går imod listen. Når rørkøjerne ligger på listen langs køjeforsiderne, placeres listen på ryglænet - liste nr. 53, således at den støtter rørkøjen, samtidig med at køjenderne ligger til mod skroget. Listen limes og skrues fast med $1\frac{1}{2}$ x 10" messingskruer, der forsænkes 8 mm ind i listen. Se fig. 5a.

Fig 5





7.) Montering af lister under hylder.

Listerne nr. 59 skal skrues fast i skrogsiden med 1 x 10" messing-skruer ca. 20 cm. mellem skrueerne. Se fig. 5b og 6.

Man mærker op, hvor listens overkant skal være med et vatterpas, hvor man holder en 8 cm. klods under.

Vatterpasset med klodsen under, holdes vandret fra overkanten af ryglænet ud mod skrogsiden, og mærker op under klodsen ca. 10 steder på hver side.

Der bores for og undersænkes i listen til 1 x 10" messingskrue. Skrueerne må kun stikke 8 mm. ud på den anden side af listen, derefter skrues de fast efter opmærkningen (bor for med et platbor).

8.) Opsætning af Kork.

Korken skal opbevares på et tørt og varmt sted..

Korkrullen rulles ud på skrogsiden og tilpasses, det er vigtigt at korken mærkes op med streger, inden kontaktlimen påføres.

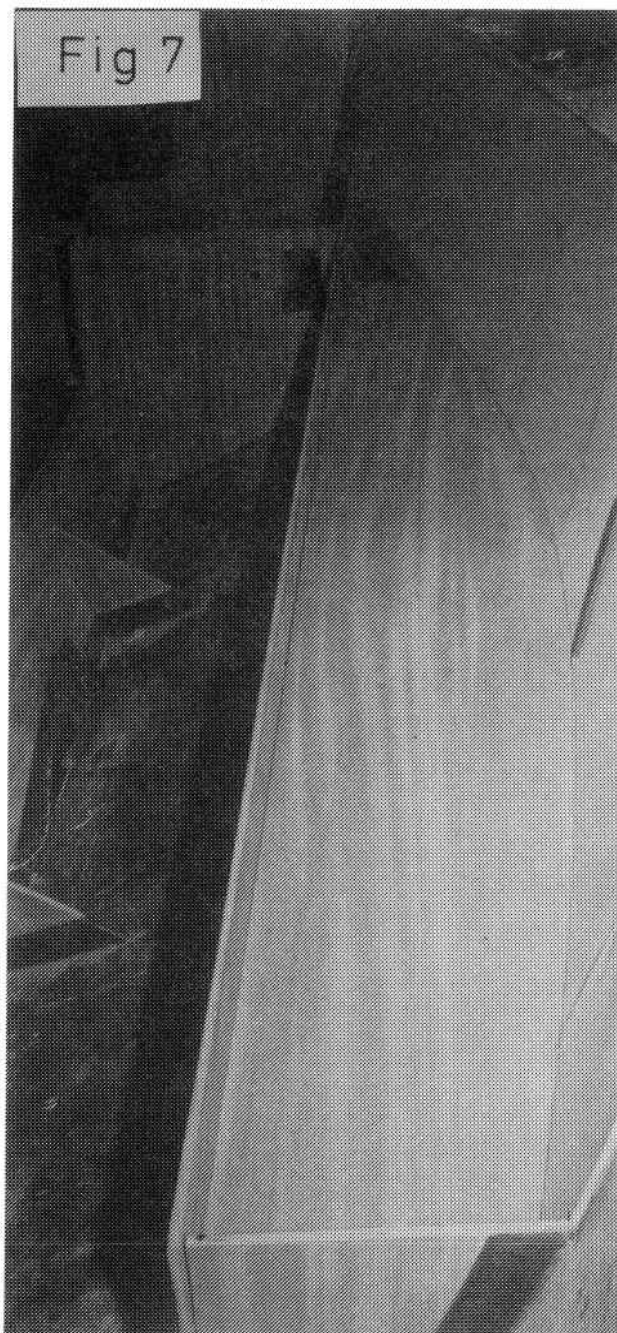
Overfladen af glasfiberen slibes grundigt med groft sandpapir, derefter påføres kontaktlimen, på skroget samt korken.

Læs brugsanvisningen på limdåsen inden du påbegynder arbejdet, da det er vigtigt at du overholder temperaturen samt tørretiden for limen.

Efter at limen er tør, påføres percotex på korken, den skal påføres af mindst 2 gange d.v.s. et tyndt lag hver gang, ellers risikerer du at percotexen opløser kontaktlimen.

Blandingsforhold: 1 del A + 1 del B.

Sørg for god ventilation - brug evt. maske, da det er sundhedsfarligt.



9.) Montering af hylder.

De udskårne hylder apteringsdel nr. 3 + 4 lægges i. Hylden er lidt for stor og ligger til mod korken, inden den rammer listen. Se fig. 7. Hylden streges af med en blyant der føres langs med korken. Hylden tages ud, og man høvler ind til stregen, samtidig med at man høvler i den vinkel, hylden danner mod skroget. Hvis hylden stadig er for stor, streges og høvles den en gang til.

Når hylden passer, limes og skrues den fast med 1 x 8" messingskrues med 30 cm afstand.

Der forsænkes i finerpladen til skruen, og man sørger for, at kanten ud mod ryglænet passer tæt sammen med ryglænet.

10.) Samling og montering af pantry SB.

Til dette bruges apteringsdele nr. 5-6-7-8-9-52-62 samt vask og pumpe.

Bordplade nr. 6 og forplade nr. 5 limes og skrues sammen med liste nr. 52. Se fig 8. Udskæringen i forpladen skal vende fremad. Se fig. 9., og den nederste kant, der er skåret skråt 22° , passer ned på køjeforsiden. Se fig. 8.

Sektionen sættes på plads i båden og passes til ud mod skroget indtil forplade nr. 5 står i lod (mod skot nr.1 fig. 2), derefter passes sektionen til mod hovedskottet, og der skæres ud til røstjern. Se fig. 9.

Endestykkerne nr. 7+8 passes til. Se fig. 10.

Samleliste nr. 62 limes og skrues på forplade nr. 5. Se fig 8+10. Der streges op på hovedskottet under bordpladen, bag forpladen og på ryglænet bag endestykket nr. 7. Sektionen tages ud. Derefter skrues samleliste nr. 52 på hovedskot og ryglæn efter opstregningen.

Vasken monteres, der bores 8 huller i vasken. Hjørnet, hvor pumpen skal sidde, skæres af vasken. Se fig. 8.

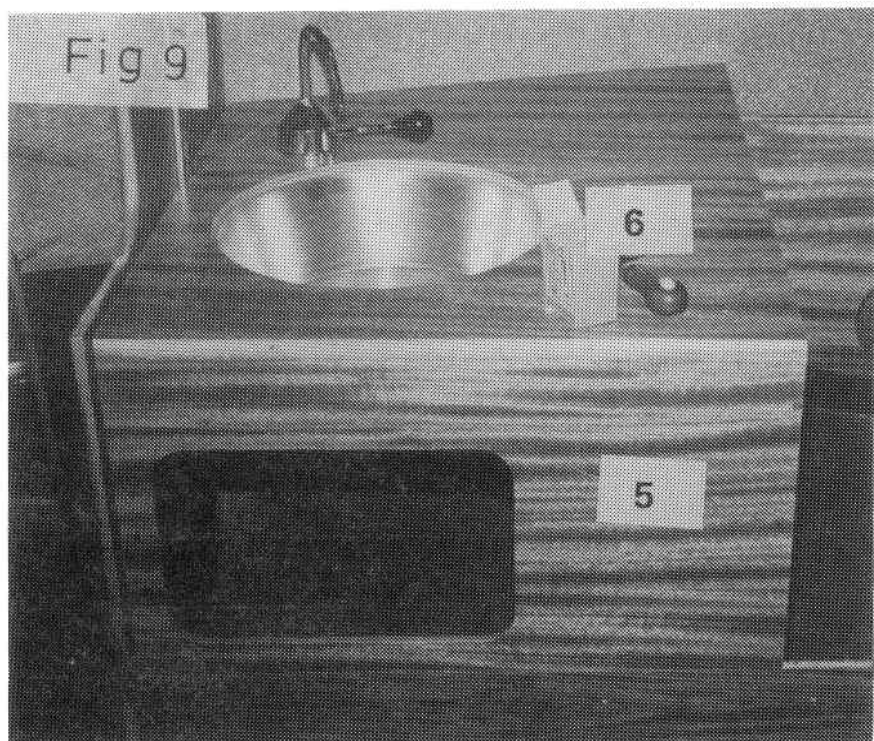
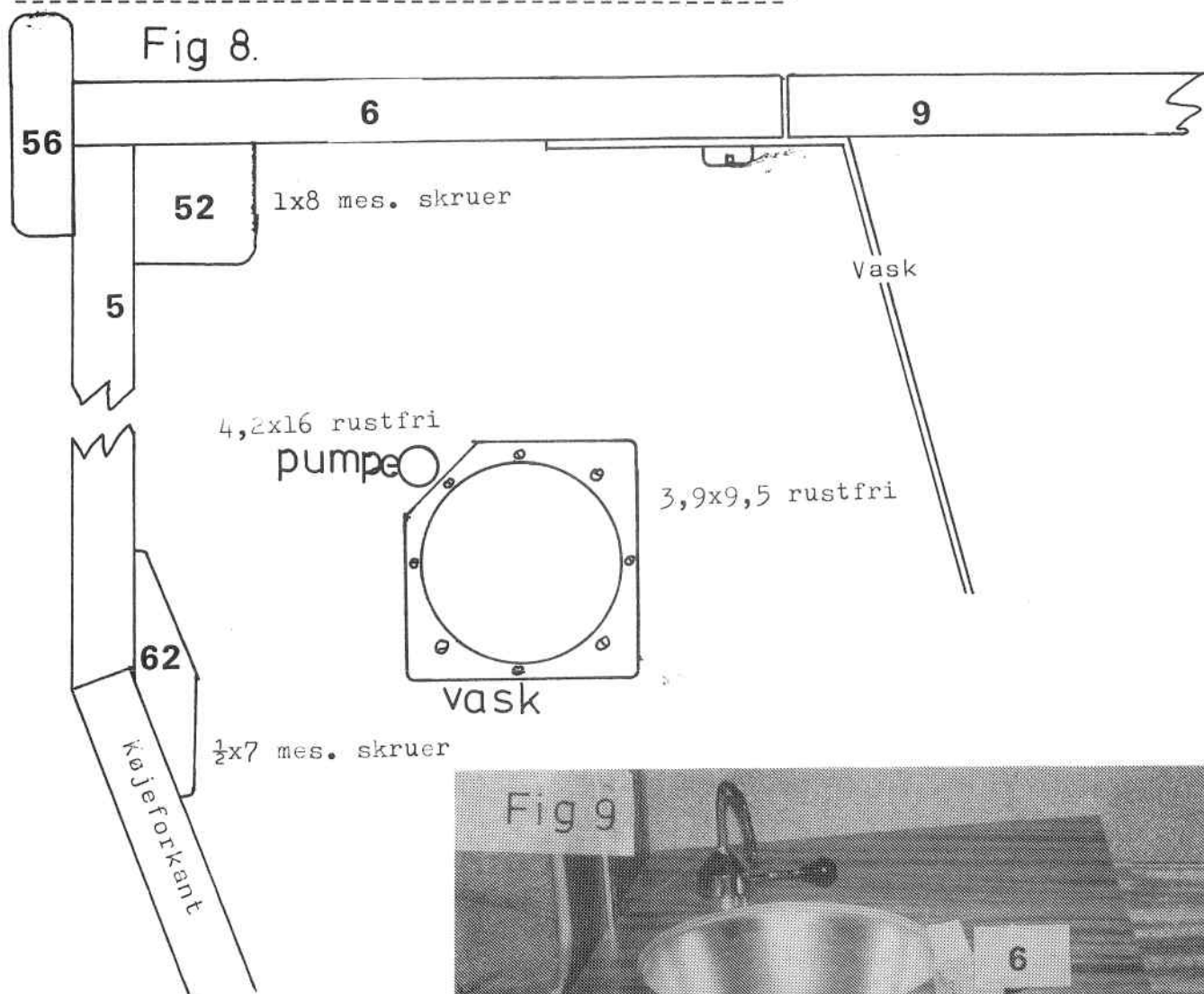
Skruer: 3,9 x 9,5 mm selvskærende rustfri.

Pumpen monteres. Se fig. 8+9.

Skruer: 4,2 x 16 mm selvskærende rustfri.

Derefter limes og skrues hele sektionen fast. Dimension af skruer. Se fig. 8.

Sørg for, hvor det er muligt, at skrue bagfra.



Pantry set bagfra.

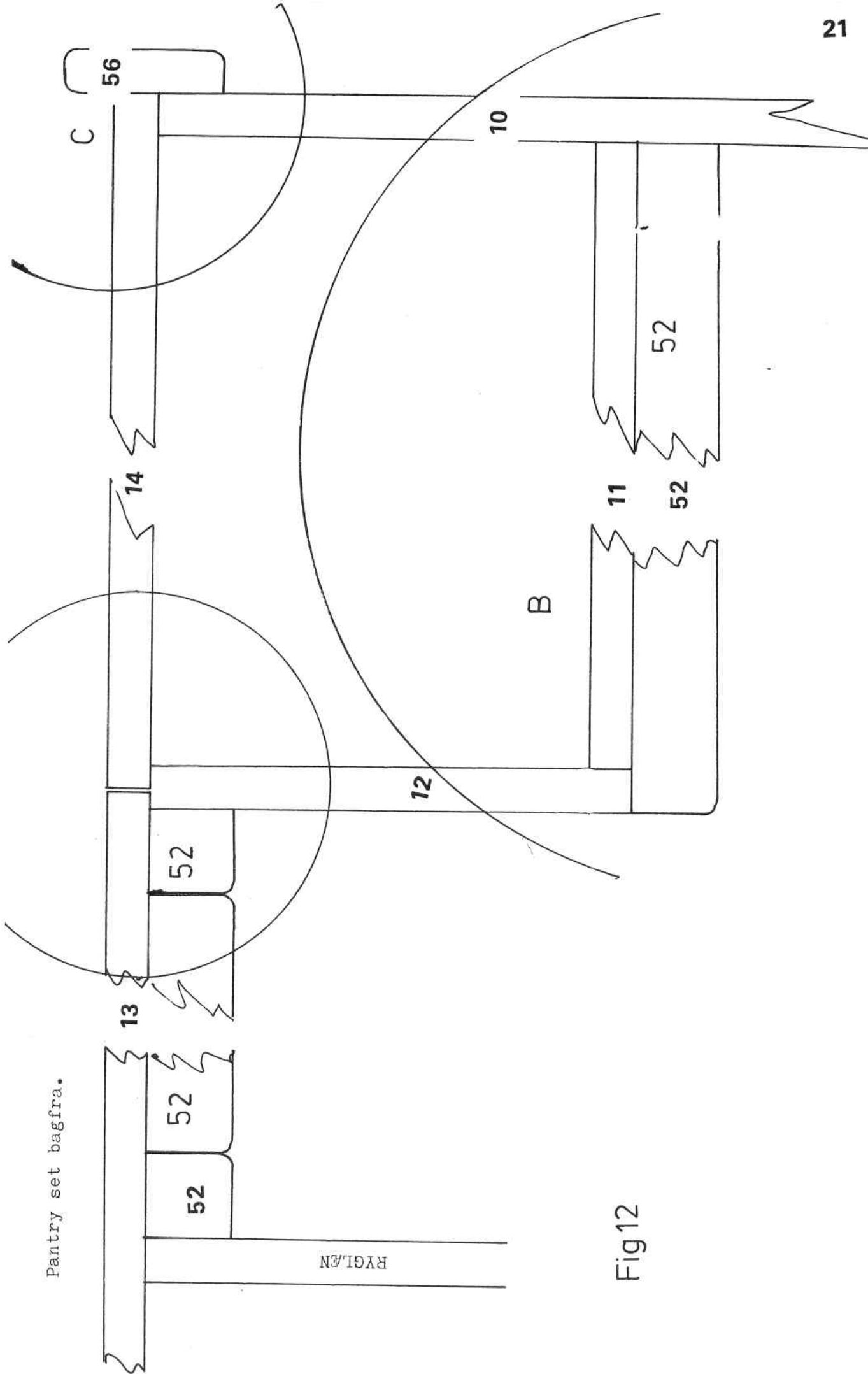


Fig12

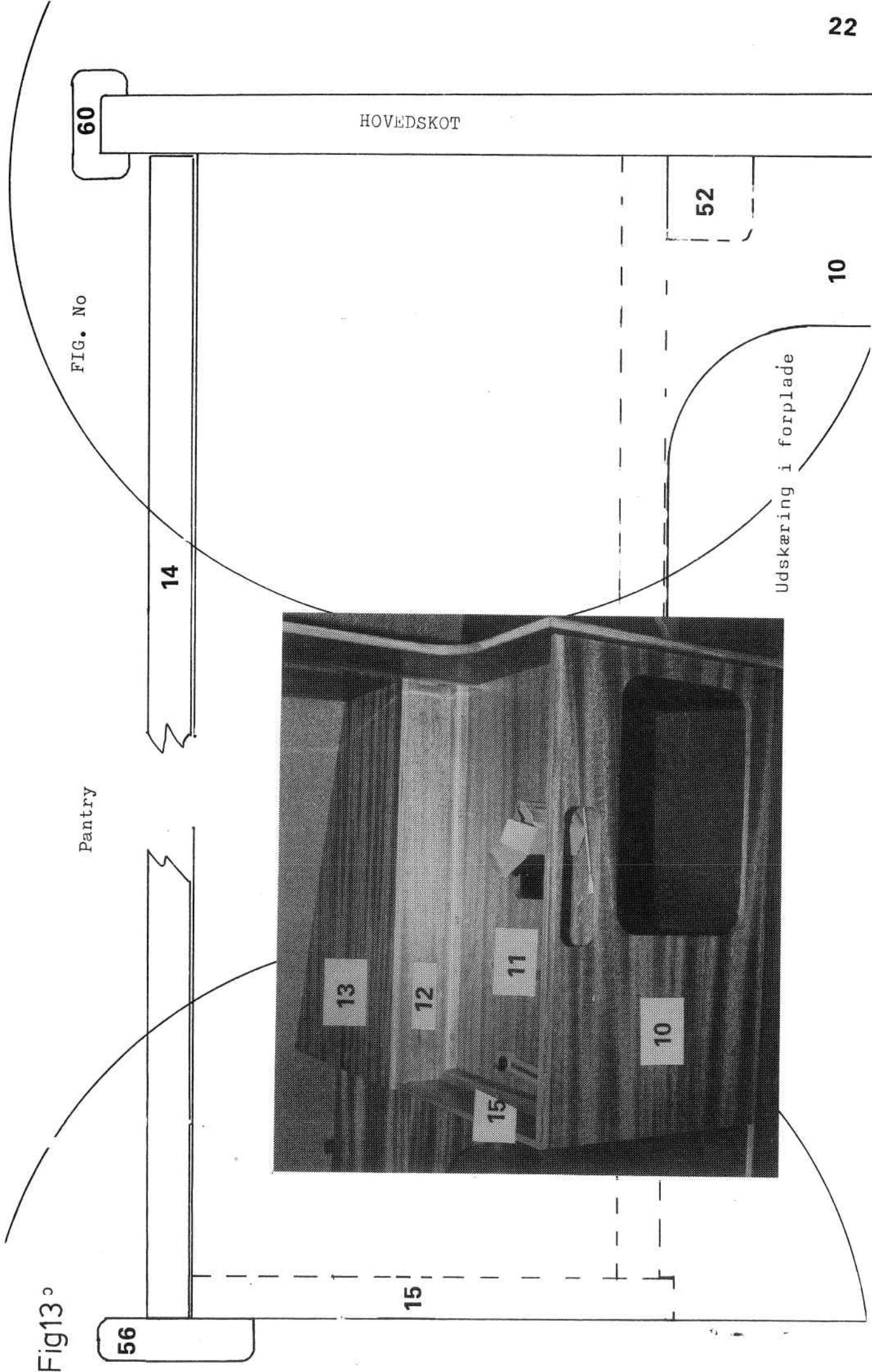
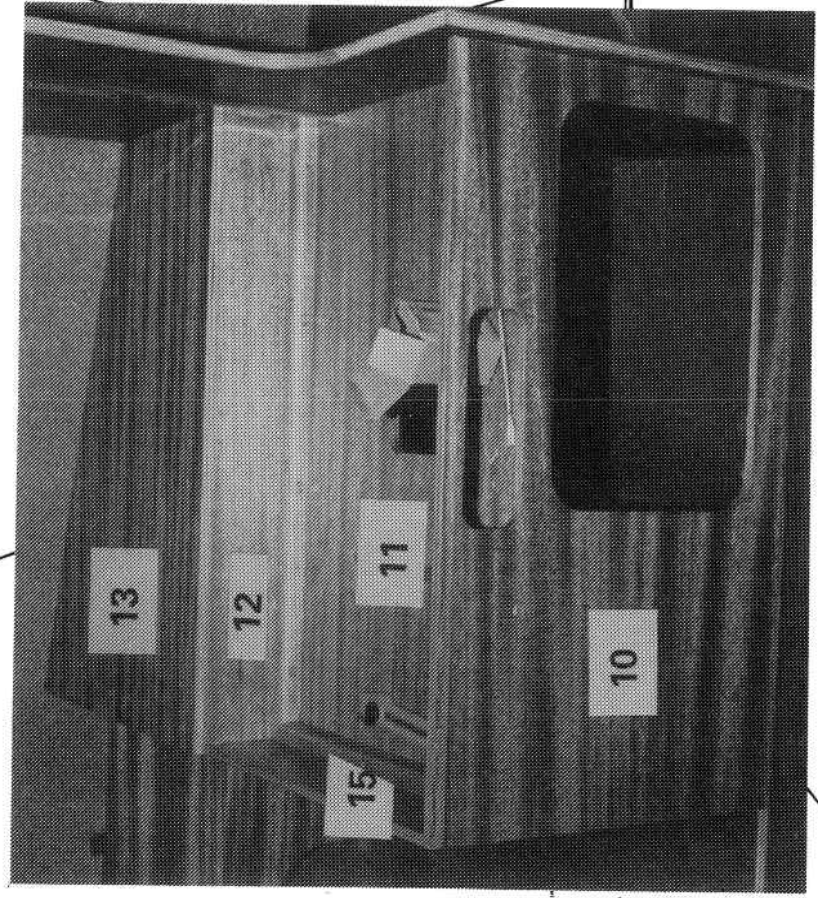
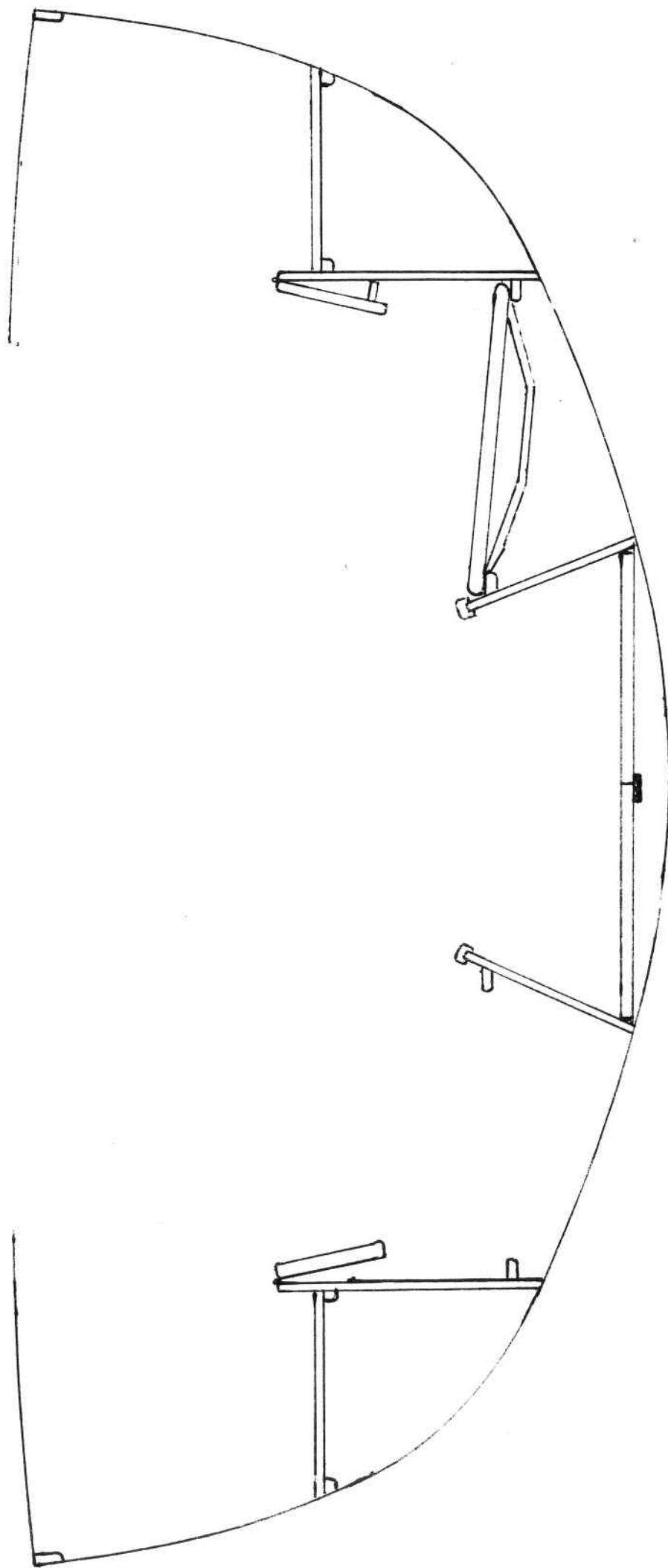


FIG. No

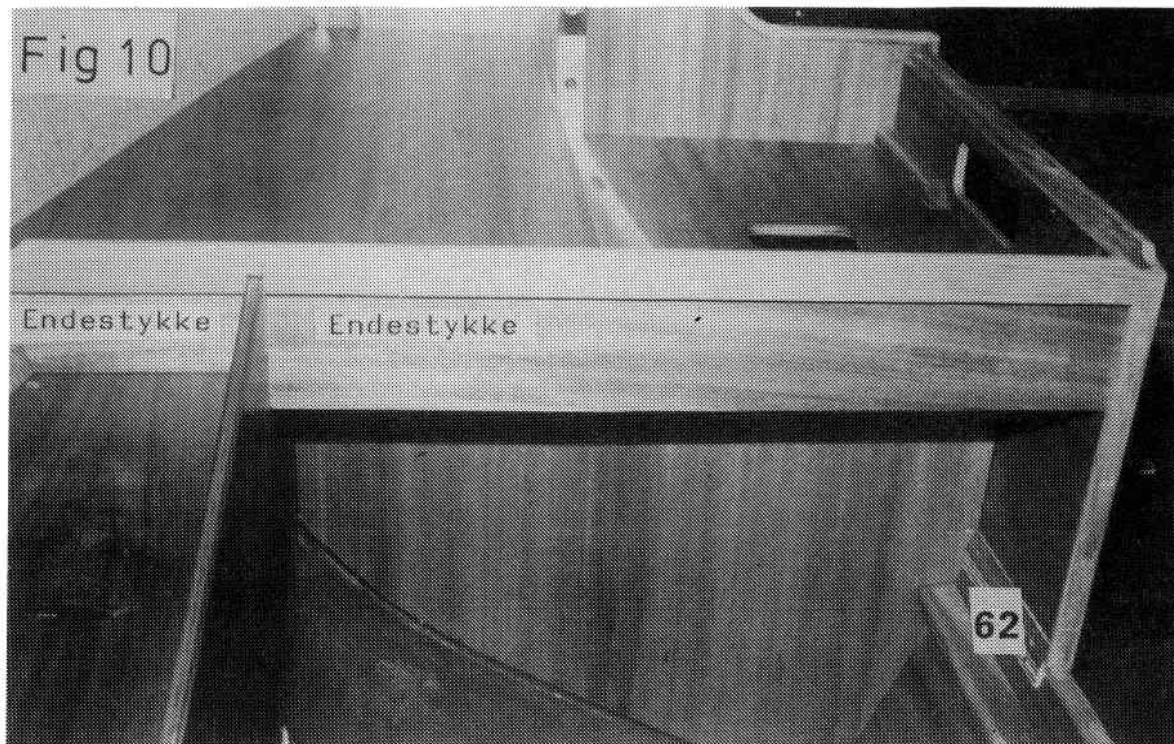
Pantry

Fig13°





TVÆRSNIT AF BÅDEN



11.) Montering af pantry_BB.

Til montering af pantry i bagbordsside bruges apteringsdele nr. 10-11-12-13-14-15-16-52-62.

Bordplade nr. 13 limes og skrues sammen med plade bag kogeapparat nr. 12 med samleliste nr. 52. Se fig. 12a. Derefter limes og skrues bund til kogeapparat nr. 11 på nr. 12 med $3/4 \times 7$ " messingskruer. Se fig. 12b.

Forpladen nr. 10 limes, og stiftes forfra, således at udskæringen vender fremad. Se fig. 11., og den nederste kant, der er skåret skrå 22° passer ned på køjeforsiden.

Forplade nr. 10 og bagplade nr. 12 danner kant til låg nr. 14. Se fig 12a+12c.

Der skæres ud til kassen for kogeapparat i skot nr. 2, derefter sættes sektionen på plads, og passes til ud mod skroget, indtil forplade nr. 10 står i lod mod skot nr. 2. Sektionen passes til mod hovedskottet, og der skæres ud til røstjern. Se fig. 11.

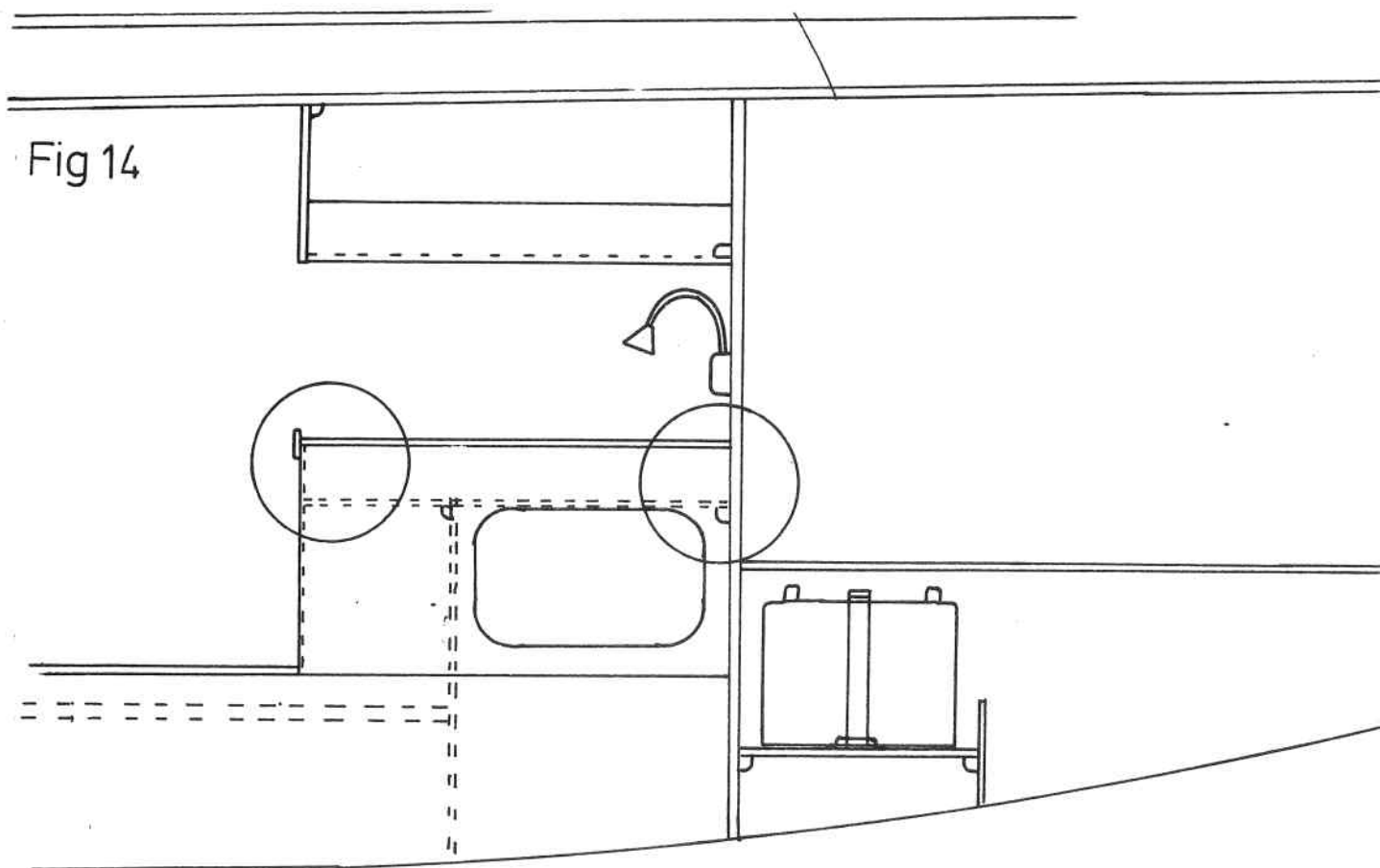
Endestykkerne nr. 15+16 passes til. Se fig. 10.

Samleliste nr. 62 limes og skrues på forplade nr. 10. Se fig. 8. Der streges op på hovedskottet under bordpladen, kogeapparatet bag forpladen og på ryglænet bag endestykket nr. 15, derefter skrues samleliste nr. 52 på hovedskot og ryglæn efter opstregningen.

Hele sektionen limes og skrues fast.

Dimensioner af skruer. Se fig 12.

Sørg for, hvor det er muligt, at skrue bagfra.



12.) Samling og opsætning af hylder.

Hylde styrbord apteringsdele nr. 17-18-19-52.

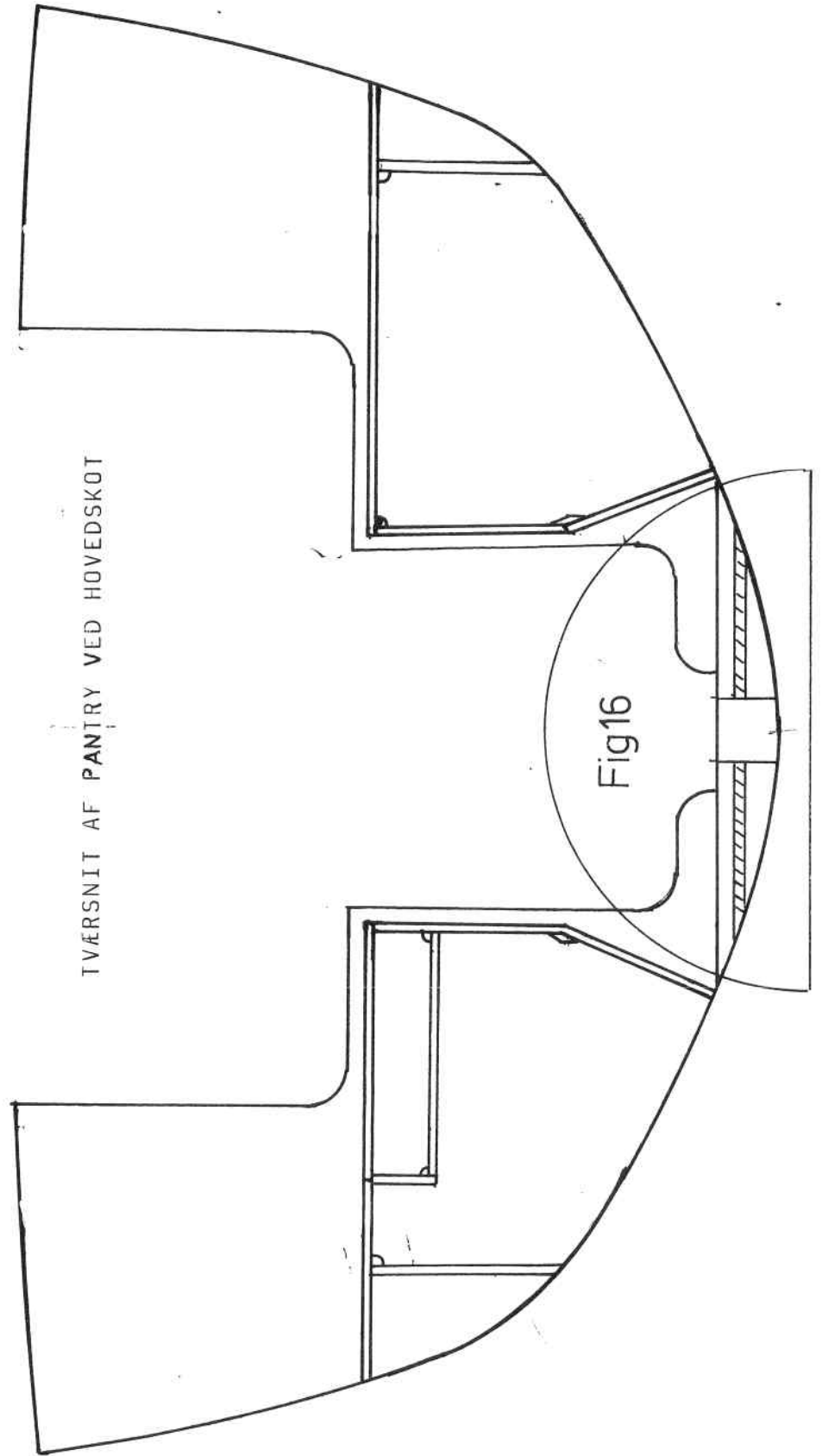
Hylde bagbord apteringsdele nr. 20-21-22-52.

Hylterne limes og stiftes sammen med 25 mm stifter, der dykkes og dækkes med plastik mahognitræ. Hylterne samles, så endestykket nr. 18+21 dækker finerkanterne på bund nr. 17+20 og forside nr. 19+22. Forsiden dækker bundens finerkant. Se fig. 14.

Hylterne sættes op: samleliste nr. 52 skrues op i dækket bag endestykket nr. 18+21 med 1 x 10" messingskrues (listen under dækket, er nemmere at skrue op, hvis den saves halvt igennem fem steder). Listen skrues fast i dækket med fem skrues.

Endestykket skrues fast indefra med 1 x 8" messingskrues.

Samleliste nr. 52 skrues på hovedskottet inde i hylde, og hylde skrues fast nedefra.



TVÆRSNIT AF PANTRY VED HOVEDSKOT

Fig16

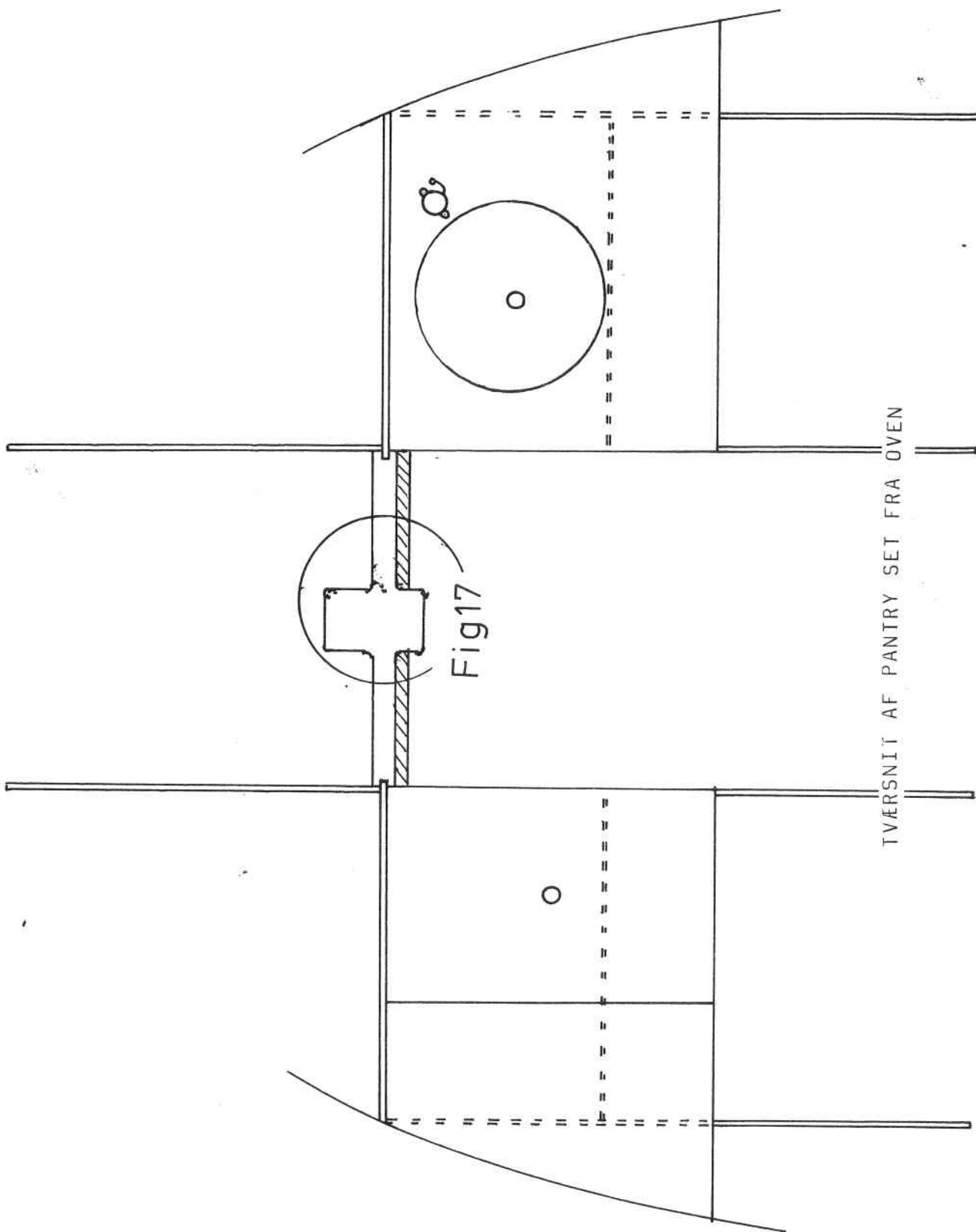
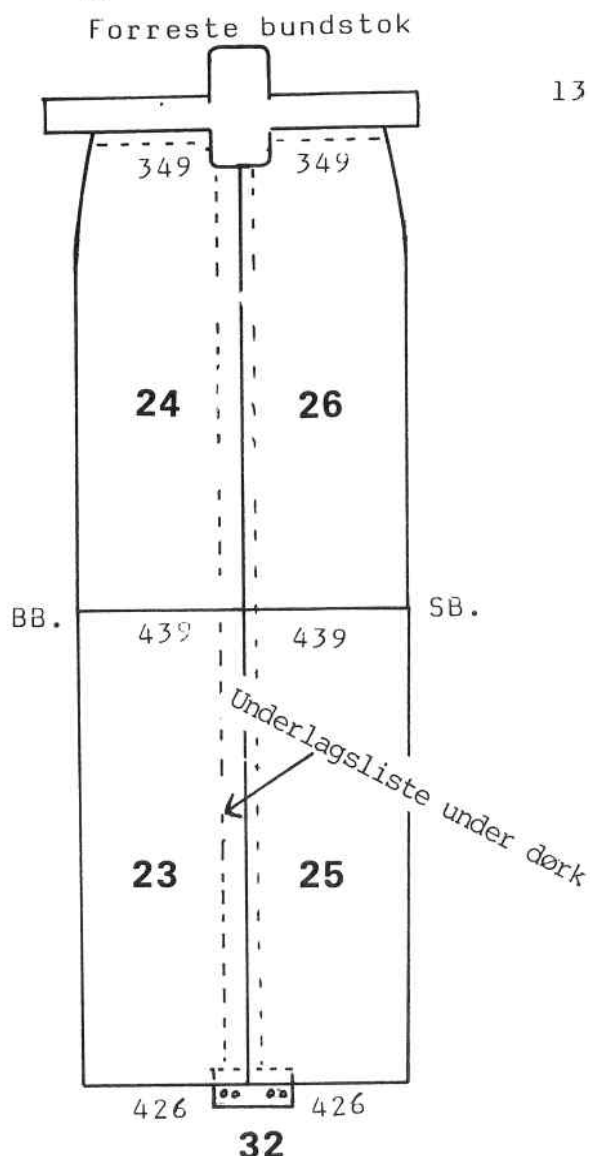


Fig 15

13.) Tilpasning af dørk.

Apteringsdele nr. 23-24-25-26-52-32.
Dørken tilpasses inden kølen sættes på.

Samleliste nr. 52 skrues på den forreste bundstok med 1 x 8" messingskruer, således at dørken ligger derpå. Se fig. 16+17.

Dørkplade nr. 24+26 høvles skråt på undersiden, hvor den rammer skroget foran, og der saves ud i dørken for klodsen til mastefoden i forreste bundstok.

Underlagsliste under dørken monteres nr. 31. Listen saves i 4 stk. så de passer mellem bundstokkene og skrues fast med 3/4 x 7 messingskruer, med ca. 10 cm. afstand

Når kølen er monteret lægges dørken på plads ovenpå kølboltene, der er skåret af over møtrikkerne, man træder hårdt på dørken lige over kølboltene, sådan at de laver mærker på undersiden, derefter bores hullerne efter mærkerne fra boltene med et sneglebor eller en hulsav. Der stemmes ud til skiverne, så dørken kommer til at ligge på bundstokkene.

Stopklods nr. 32 monteres som vist på fig. 15 med 4 stk. 1 x 7" messingskruer (bor for i glasfiberen med et platbor).

14.) Montering af trin.

Trinnet lægges ned mellem køjeforsiderne, når der er monteret kantlister. Listerne nr. 52 sættes fast med skruevingere på trinbrættet langs med kantlisterne, så trinbrættet kan skubbes frem og tilbage. Så streger man af, hvor listerne skal sidde og limer og skruer dem fast med 1 x 8" messingskruer 4 i hver liste. Derefter sættes forstærkningslister nr. 66 på tværs mellem styrelisterne nr. 52 på trinnene, som vist på fig. 18. med 9 skruer i hver liste.

Trinnet lægges ned på køjeforsiderne skudt helt tilbage og der monteres stopklodser på køjeforsiderne foran styrelisterne under trinbrættet, så det ikke kan glide frem.

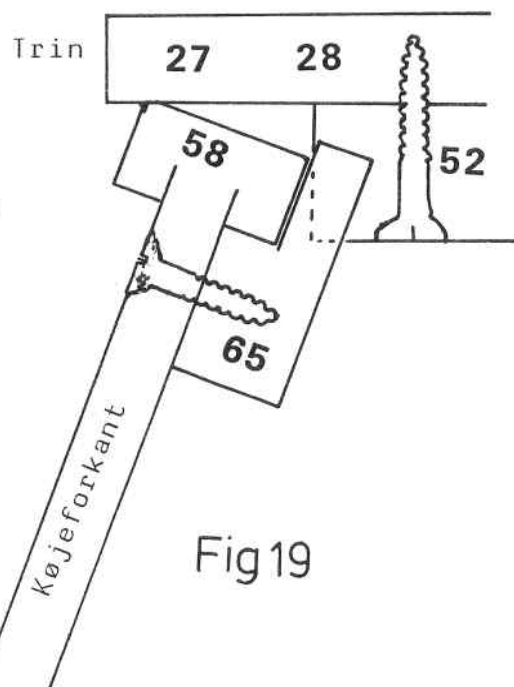
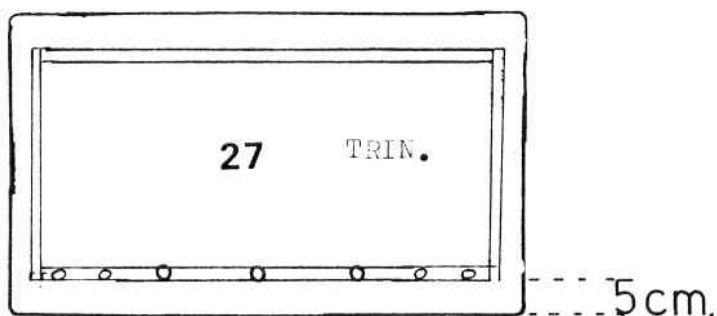


Fig 19

Trin (bænk) nr. 28 lægges ned mellem køjeforsiderne foran trin nr. 27, og listerne monteres på samme måde som på trin nr. 27.
Der monteres også stopklodser på køjeforsiderne foran trin nr. 28.

Fig 18



15.) Montering af ryglæn.

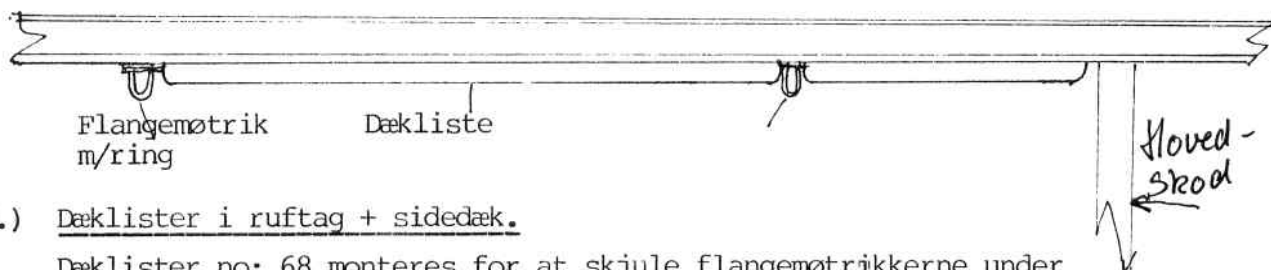
På bagsiden ca. 2 cm. fra underkanten skrues liste nr. 63 på hver ryglænshynde med $1\frac{1}{2} \times 10$ " messingskruer (der undersænkes 8 mm.). Se fig. 5.

Derefter skrues klaverhængsler på ryglænshynderne og bagefter på ryglænene med $\frac{3}{8} \times 3$ " messingskruer. Se fig. 5.

4 stk. flangemøtrikker med påsvejset ring. Se fig. 20. som sidder under dækket for enderne af ryglænshynderne, bruges til at haspe ryglænet fast med, når hylderne bruges som søkøjer.

Der bores huller til snorene i hver ende. Snorene bindes fast i listen og til karbinhagerne og haspes op i krogen.

Længden på snoren justeres, når ryglænshynden er slået op.

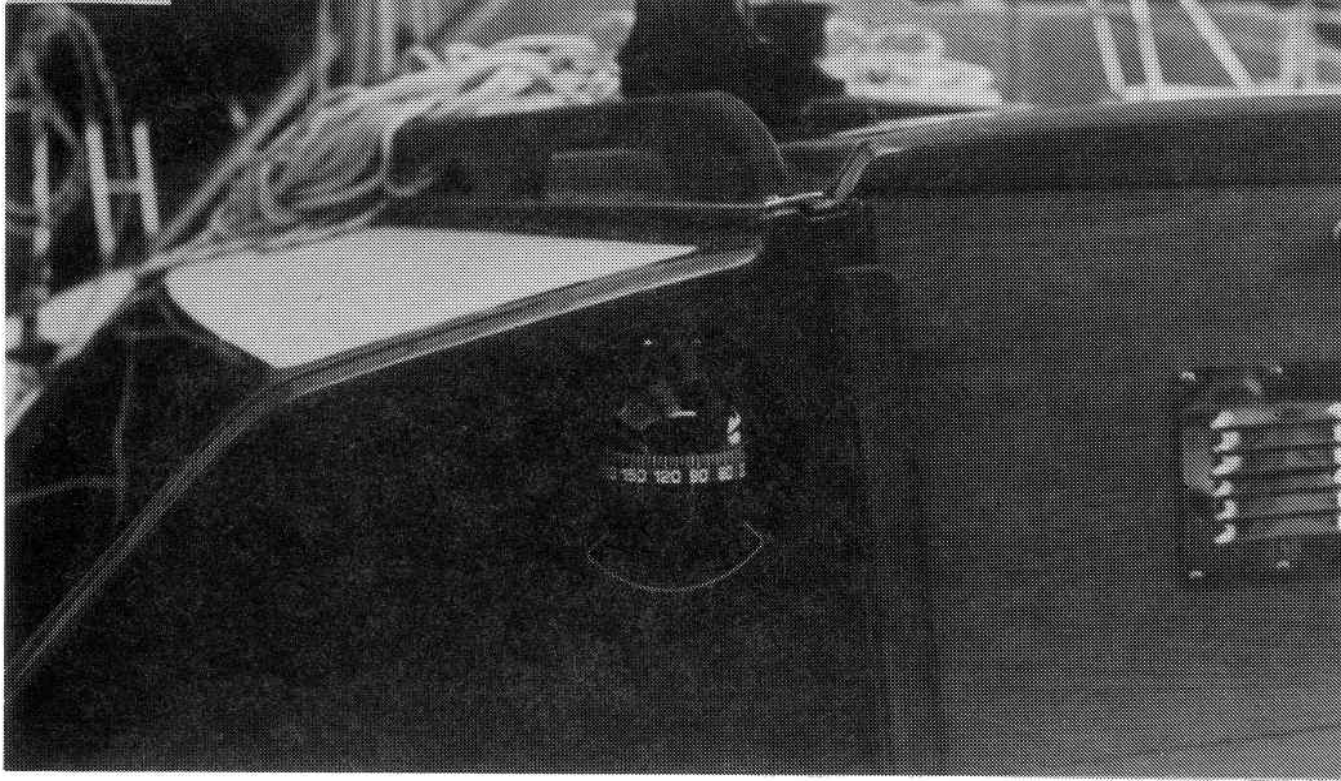


16.) Dæklistes i ruftag + sidedæk.

Dæklistes no: 68 monteres for at skjule flangemøtrikkerne under sidedæk, samt i ruftag.

Listerne undersænkes til skruerne 1×8 " messingskruer.

Listerne er afsavet i korrekt længde, derfor skal du sørge for når du monterer Flangemøtrikkerne med ringe, at afstanden er korrekt.



16.) Teaklister til nedgang.

Der bores 7 huller med 5/16" sneglebor ca. 4mm. dyb 12 mm. fra kanten af listen. Se fig. 22 +23
 Derefter bores helt igennem med 4,5 mm. bor.
 Listen sættes på plads. Se fig. nr. 21.
 Der bores for i glasfiberen med 3 mm. bor.
 Listen skrues og limes med silicone.
 Dimension af skruer: 4,2 x 12 mm. selvskærende.

17.) Stiklem nr. 29 monteres.

Gennemskæringerne af stiklem er skåret skråt 15⁰, så vandet ikke løber ind (husk at vende dem rigtigt).
 Skydekappen skydes tilbage mod stiklemmen, der streges af indefra, og stiklemmen skæres af, så skydekappen kan komme helt tilbage.

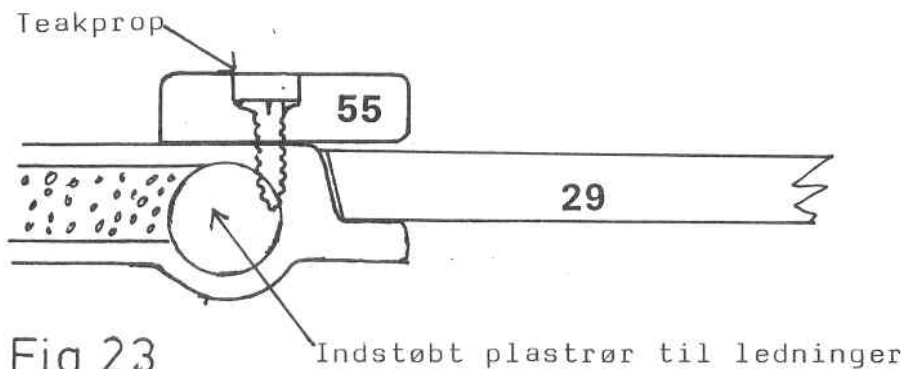


Fig 23

Indstøbt plastrør til ledninger

18.) Montering af kantlister.

Hovedskot: kantliste nr. 60+61 - limes og stiftes med 25mm dykkere.

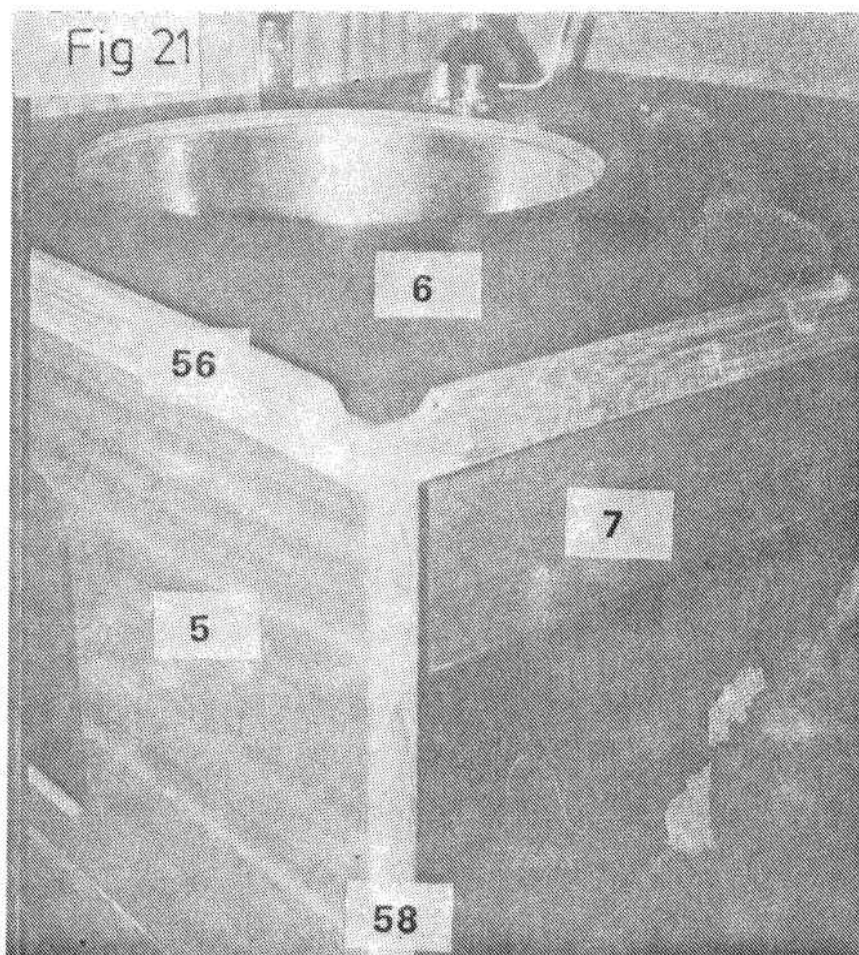
Køjeforsider: kantlister nr. 58 - limes og stiftes.

Kanterne på forplade-pantry: Se fig. 23. Kantliste nr. 58 - limes og stiftes.

Pantry: Kantliste nr. 56. Se fig. 23. - limes og skrues fast med $\frac{1}{2}$ x 7" messingskruer. Hullerne bores med 5/16" sneglebor og proppes med 5/16" propper.

Dæklister under dæk: monteres først, når ledninger til lamper er sat op. Hullerne bores til propper med 5/16" sneglebor og proppes med 5/16" propper. Listen monteres fra hylden ved pantry til hvor korken slutter.

Skruedimension: 3/4 x 7" messingskruer.

19.) Lakering.

Alt træet er færdig lakeret med 3 gange 2 komponent lak type: Sadolin system 70.

Alle samlinger af lister hvor der er slebet samt propper skal naturligvis lakeres som det øvrige.

Stiklemmene skal på kanterne behandles med 2 gange percotex.

Det udvendige teak-træ skal stå ubehandlet.

Temperaturen under lakeringen skal være mindst 17°

SE

SE

32

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

HVILKE SKRUER/BOLTE TIL HVILKE BESLAG/DELE - SE PAKKELISTEN

MONTERINGSVEJLEDNING FOR BESLAG.

1) Siderøstjern. (Fig. 1 og 2.)

Hullerne i dækket fores med silicone (klar) og bøjlerne (Fig. 1) sættes ned på plads.

Røstjernstængerne (fig.2) stikkes op over boltene fra røstjernsbøjlerne og spændes hårdt op mod dækket, hvorefter hullerne gennem bores, mens man holder stængerne lodret ved hjælp af et vatterpas. Derefter spændes de sammen med 8x30 brædebolte.

Bemærk at røstjernstængerne kun kan placeres rigtigt på een måde, samt at de firkantede huller skal vende ind mod salonen.

Fig. 1

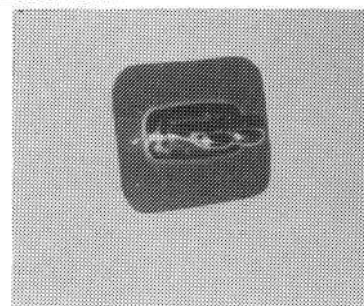
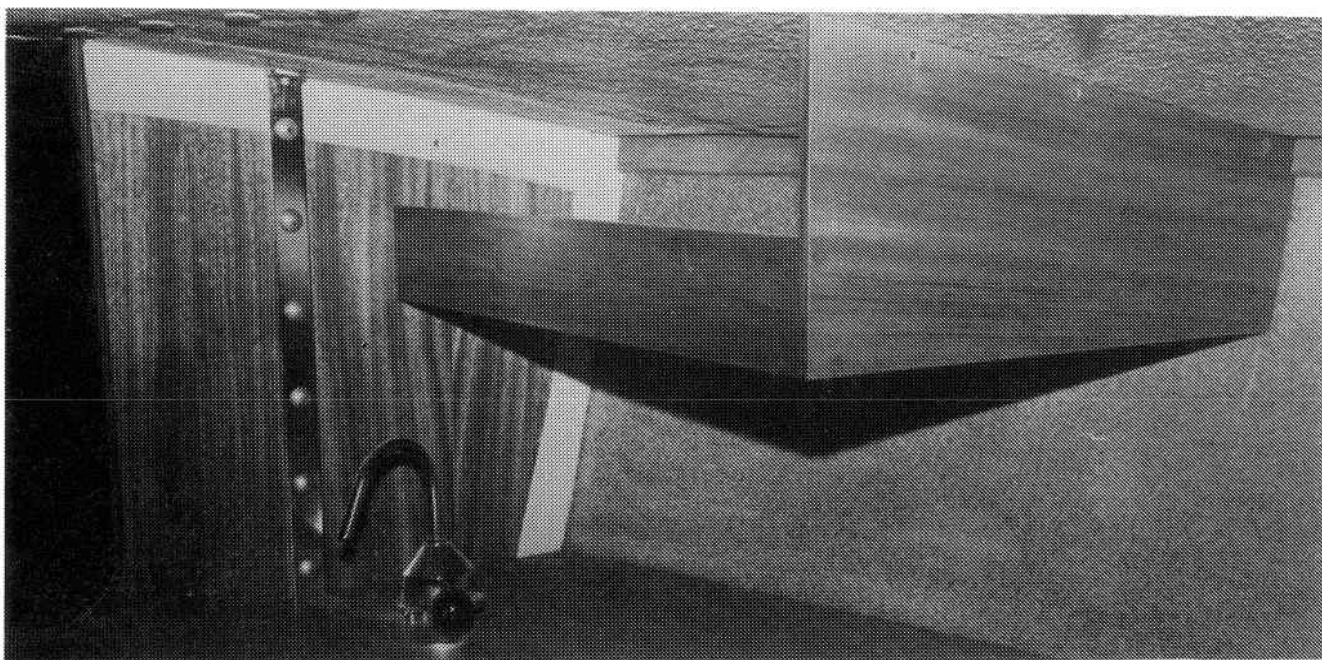
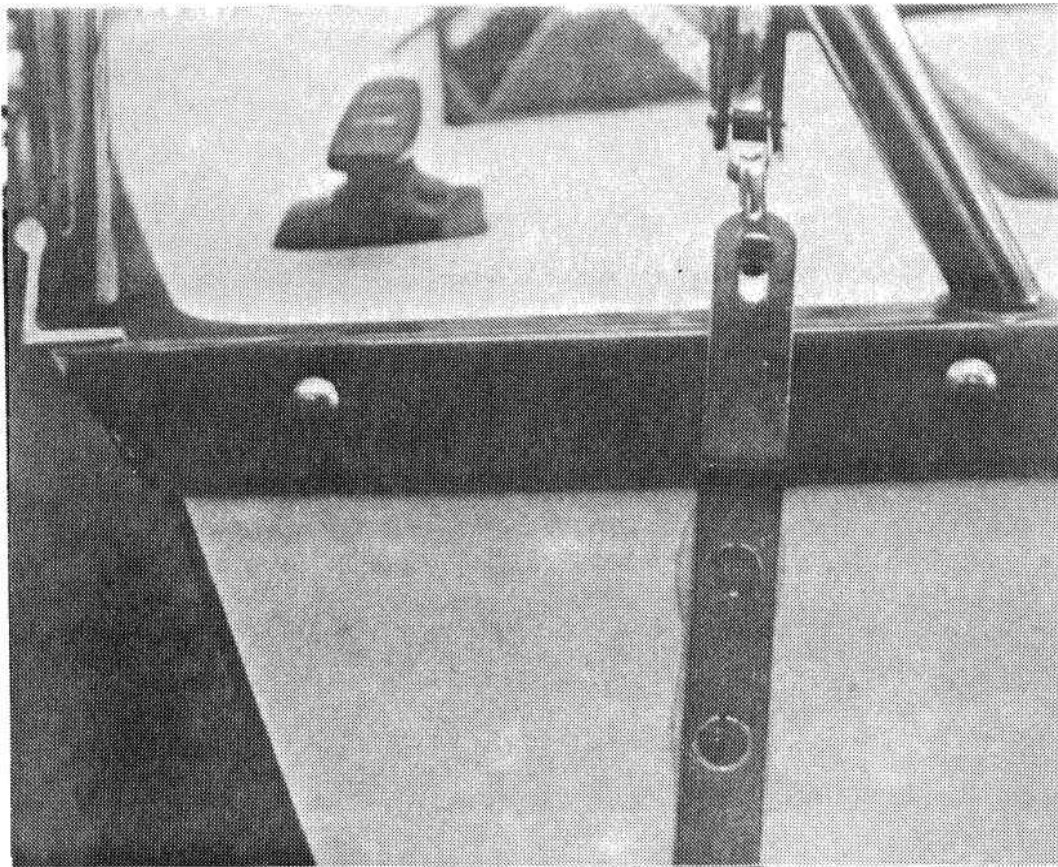


Fig. 2

2) Bagstagsrøstjern. (Fig.3)

Disse placeres på agterspejlet, således at bagstagslinen kan gå retlinet fra spillet gennem stopperen og hen til den blok, som skal sidde i røstjernet.

røstjernet skal hælde ca. 20 grader ind mod midten med toppen.
Husk silicone.



3) Gennemføring i agterspejl. (Fig. 4)

Beslaget med wirestroppen igennem er til at placere på agterspejlet, nøjagtig midt i båden (lige under den midterste bolt i samlingen). Den skal sidde lige under glasfiberflancen på overbygningen. Hullet igennem agterspejlet måles op på beslaget. Efter beslaget er boltet på (silicone) monteres hjul og aks el.. Viren til hækstaget trækkes igennem gennemføringen inden monteringen af denne.

4) Muskelbox. (Fig. 4)

Harken - muskelboxen monteres under agterdækket på den dertil indrettede klods. Den skrues i med selvskærende skruer, og det påses at skruerne ikke går gennem dækket. Husk at snoren skal vende fremad.

5) Drejeligt frølår. (Fig. 4)

Først bores et 15 mm. hul gennem agterskottet i cockpitet, således at snoren fra muskelboxen går lige frem uden at file skævt i hullet. Hullet kommer lidt skævt for midten af agterskottet p.g.a. rorbrønden, som sidder i midten. Dernæst trækkes snoren fra muskelboxen gennem ledeøjlet af plastic, og det drejelige led holdes op på agterskottet, således at snoren går lige frem for hullet. Så aftegnes bolthullerne og bores o.s.v..

5a) Ledøje til hækstagsline.

Ledeøjlet monteres i hullet hvor snoren fra muskelboxen går gennem agterskottet. Øjet limes fast med kontaklim.

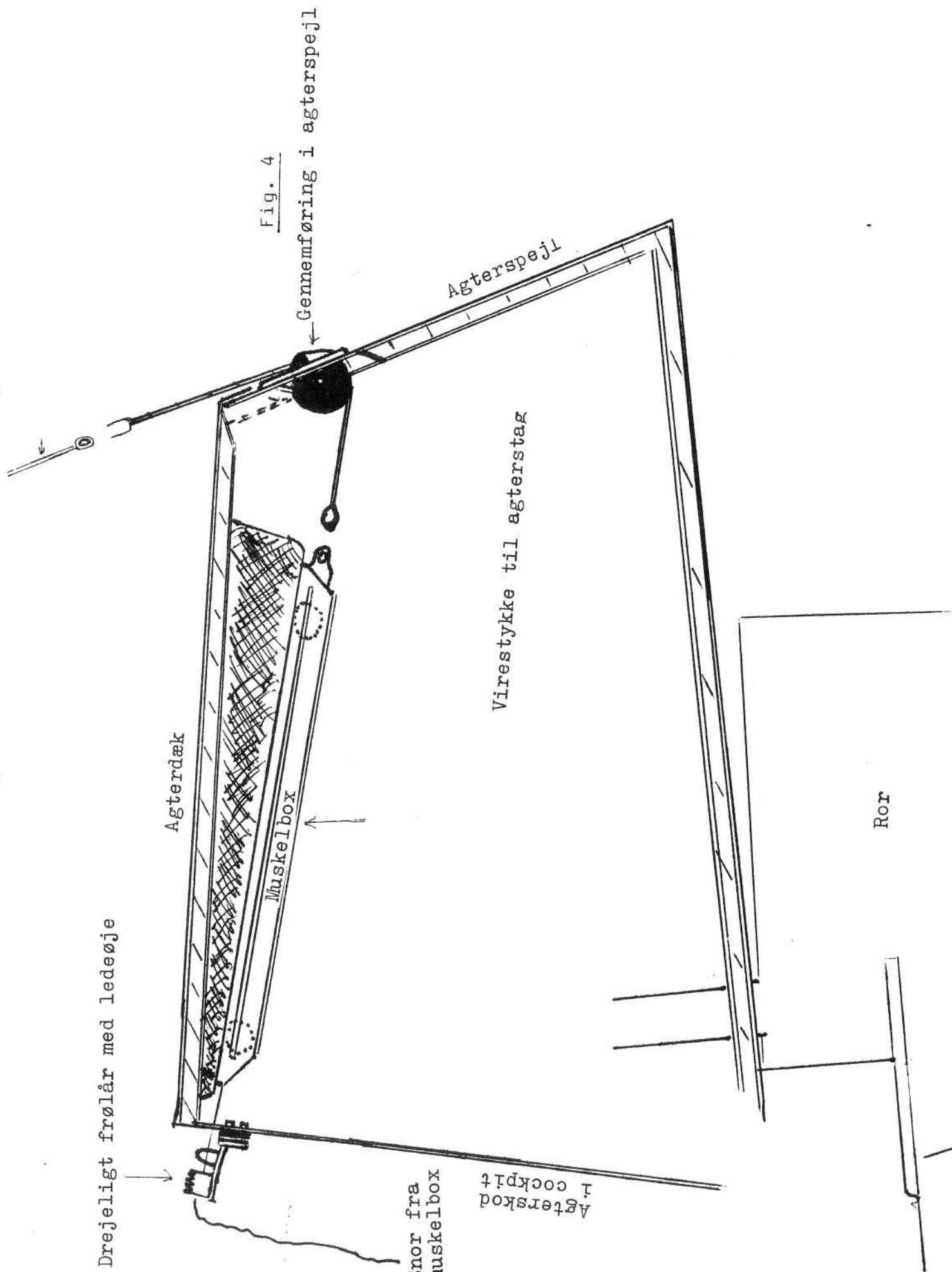


Fig. 4

Gennemføring i agterspejl

Agterspejl

Virestykke til agterstag

Agterdæk

Muskelbox

Ror

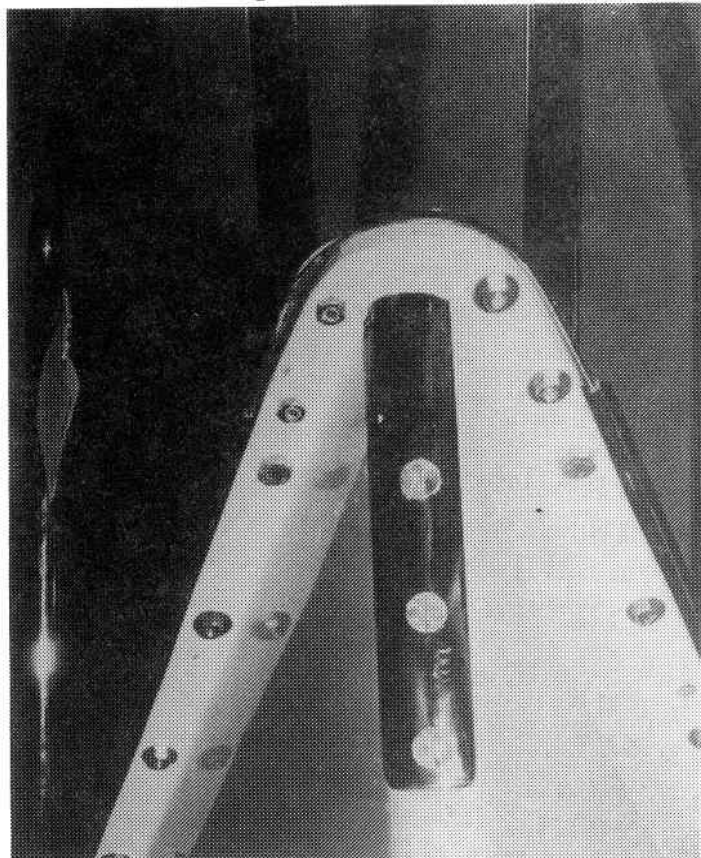
Snor fra muskelbox

Agterskod i cockpitt

6) Stævnbeslag. (Fig. 5)

Der bores og files så stort et hul, at stævnbeslagets lange ben med 3 huller, kan ligge ned langs stævnen.

Når stævnbeslaget sidder lige bores hullerne, og der fores med silicone inden det boltes fast.

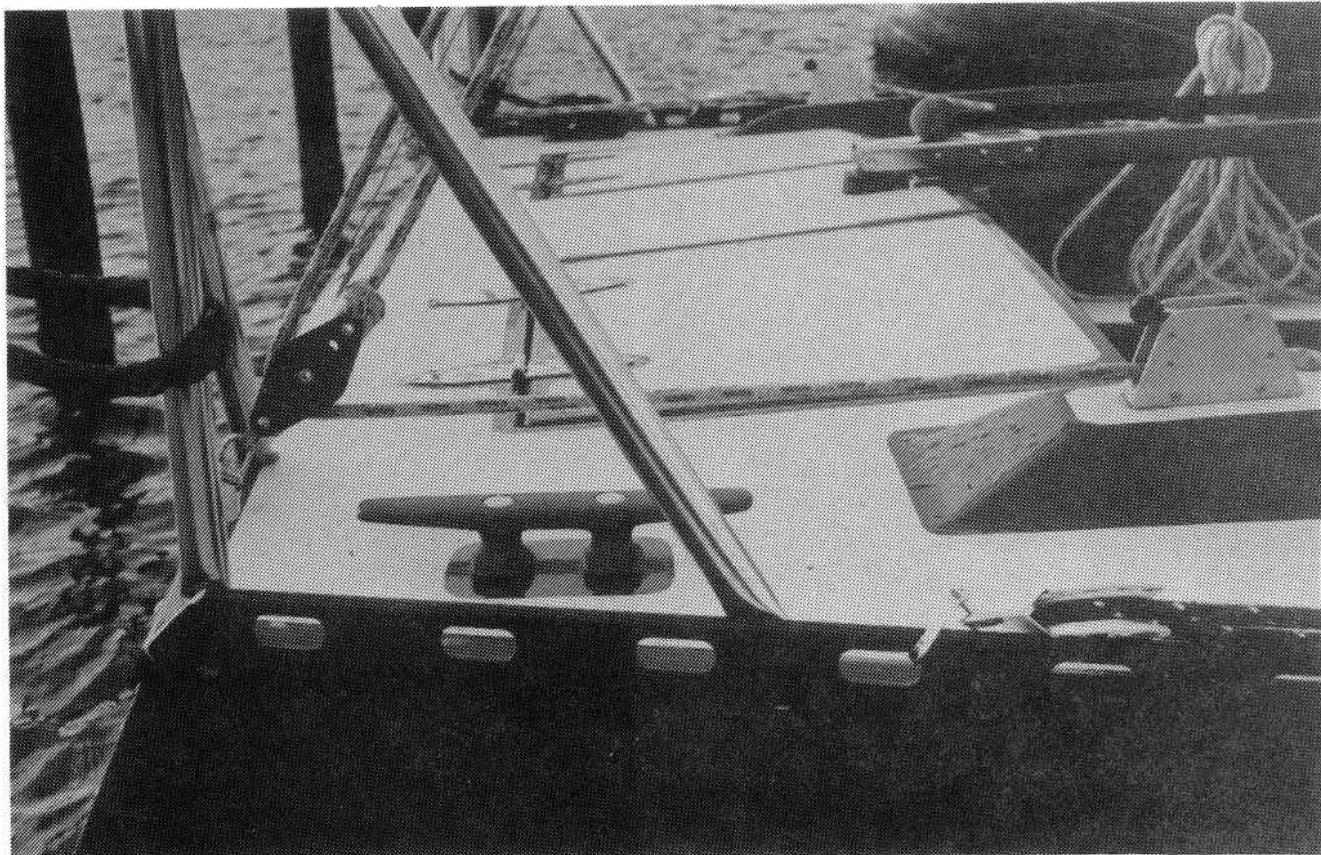


7) Rælingsskinner. (Fig. 6)

Man starter med at støde rælingsskinnen op mod stævnbeslaget, så ses det, at den yderste spids skal files af rælingsskinnen, for at få en pæn samling.

Skinnen holdes på plads af en hjælper og hver 10. hul bores og spændes til med en bolt. Ca. 1,5 m. fra agterspejlet stopper man og skærer skinnen til i længden, efter først at have holdt den på plads og mærket skinnen af. Det ser pænest ud, hvis man skærer den af i 45 grader, samt følger agterdækkets runding.

Fig. 6



8) Vinduer. (Fig. 7)

Vinduerne skæres ud med en stiksav efter ridserne. Den ru glasfiberkant slibes, så eventuelle ujævnheder forsvinder. Derefter males kanten med struktur. Rufsides indfældning og halvdelen af rundingen slibes mat med no. 100 sandpapir. Så klæbes en 4 cm. papirtape rundt langs kanten på den side af vinduet, som skal vende indad. Vinduet holdes så på plads, og man streger indefra på tapen med en blyant. Derefter tages vinduet ned, og man skærer igennem tapen med en stanleykniv el. lign.. Så afrides tapen, som sidder udenfor stregen og man klæber en tape mere på inden for stregen for at beskytte vinduet. Vinduet matslibes udenfor tapen, og dækpapiret på ydersiden af-rives, og kanten beskyttes med en 5 cm. papirstape. Derefter afdækkes ydersiden af ruffet udenfor indfældningen med papirtape. 4/5 af rundingen skal være fri. Hjørnerne skæres runde. Derefter lægges godt med sort silicone (en hel patron til hvert vindue) på indfældningen i rufsiden. Siliconen jævnes ud med en spartel og vinduet lægges i og presses ind så ydersiden er i samme niveau som rufsiden. Der må ikke forekomme luftlommer i siliconen. Derved ligger vinduet i ca. 1 mm. siliconegummi. Udvendig skal den udflydende silicone jævnes rundt langs vinduets kant bedst med en stump elektrisk rør eller med en finger. Indvendig skæres det overflødig af med en kniv når det er hær-det.

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS
Arbejdet skal foregå i min. 17 graders varme, og vinduet skal lægges i hurtigt efter siliconen er påført.

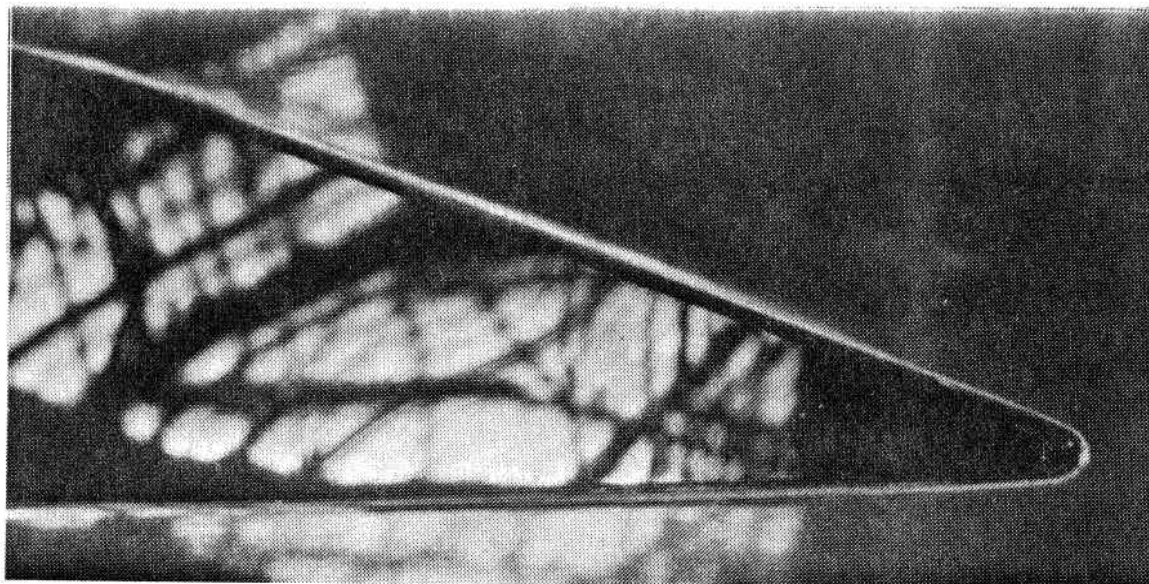
ADVARSEL: BRUG IKKE ACETONE ELLER LIGNENDE RENSEVASKER PÅ VINDUET, da vinduet så bliver helt mat. Hvis der er silicone på vinduet, skal det nulres af.

NB: Indersiden af vinduet er mindre end ydersiden p.g.a. den skrå kant.

Nb. Inden silikonen påføres, skal vindue samt glasfiber smøres med primer.

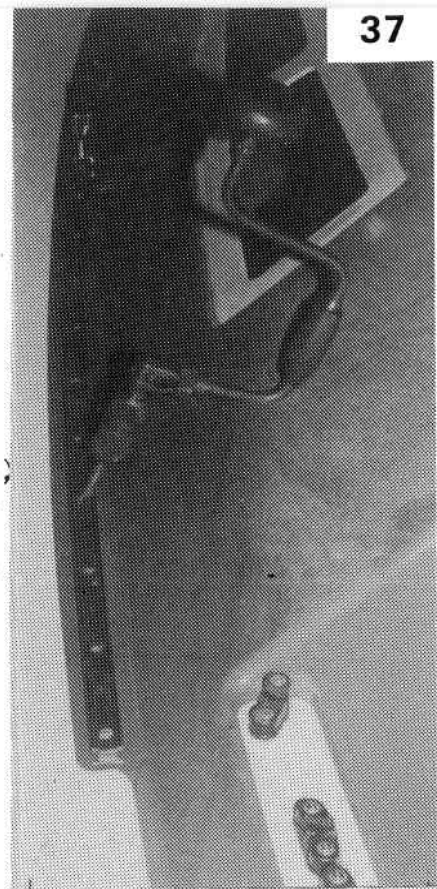
Vinduet skrues fast med 7 stk. selvskærende skruer
Fig. 7

Dim: 4,2 x 13.



9) Skødeskinner. (Fig. 8)

Disse placeres i feltet uden skridmønster langs rufsiderne. Man begynder bagfra og borer hvert hul, og der sættes en løs bolt i hver. Boltafstanden er 10 cm., hvis der er hul for hver 5. cm. bores kun hvert andet hul. Når alle huller er boret med 6mm. bor, tages skinnen af igen, og der bores med et 7,5 mm. bor nedefra gennem det inderste lag glasfiber (6-7mm). De specielle påvejsningsmøtrikker slås op nedefra, og man forer alle huller med silicone oppe på dækket, hvorefter man skruer skødeskinnen på med en kraftig skrueetrækker.



10) Pullerter. (Fig. 6)

Disse placeres på de angivne felter i skridmønsteret, gennembøres med 10 mm. bor og monteres med maskinbolte, silicone, skiver og møtrikker.

11) Spil.

Først fjernes låseringen for oven på spillet, derefter fjernes spilkoppen. Nu kan man se bolthullerne, og spillet placeres på plads på karmen. Hullerne aftegnes og spillet monteres efter gennemboringen, hvorefter spillet igen samles. Husk silicone og pas på at der ikke kommer snavs i spillet.

12) Beknebsklamper. (Fig. 9)

Disse placeres på ryglænet under højre side af spillet, hvorfra tovtampen kommer. Husk silicone.

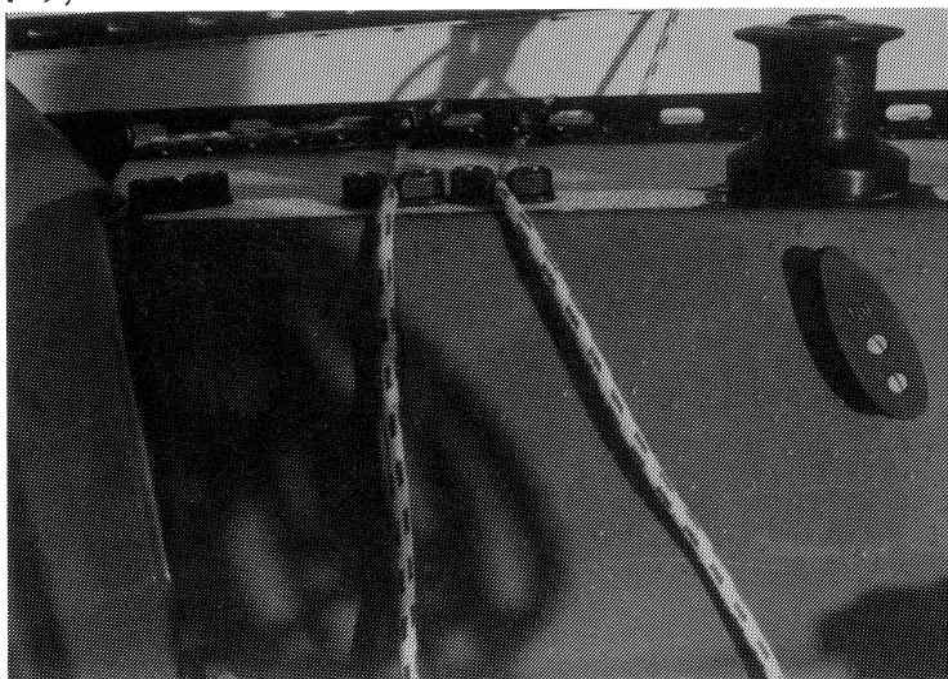
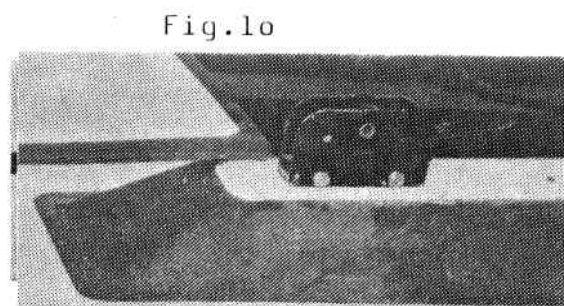


Fig.9

13) Bagstagsstoppere. (Fig. 10)

Disse placeres ved agterkanten af skridmønsteret på karmen, således at den ene bolt kommer ned i agterrummet, den anden ned ved stikkøjen.

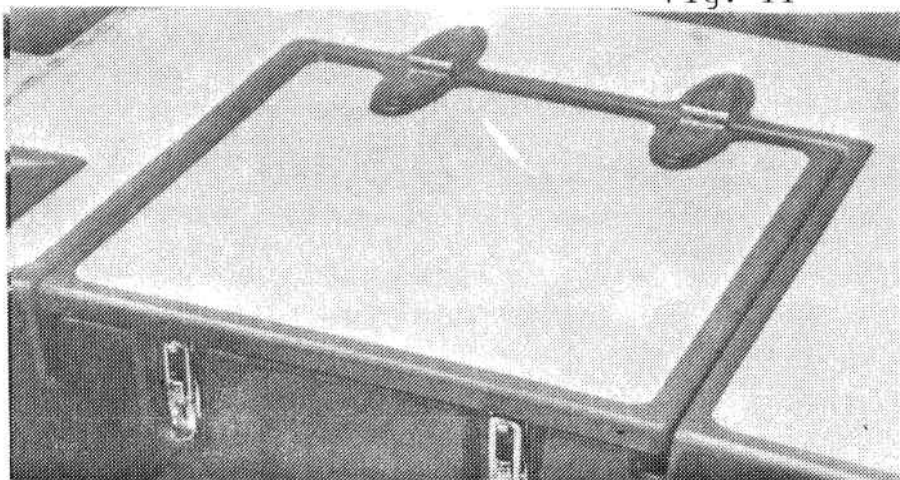


14) Hængsler til agterluger. (Fig. 11)

Placeres midt ifelterne uden skridmønster. Forkanten af lugerne skal være glat med agterskottet i cockpit. De boltes gennem agterdæk og luger, og monteres med silicone. Fig. 11

15) Spænde-lukke til agterluger. (Fig. 11)

Først monteres krogene på undersiden af agterlugerne lige oppe over indfældningerne i cockpitets agterskot. Derefter monteres lukkebeslagene i lukket stilling, hvorefter man limer på med kontaktilim.



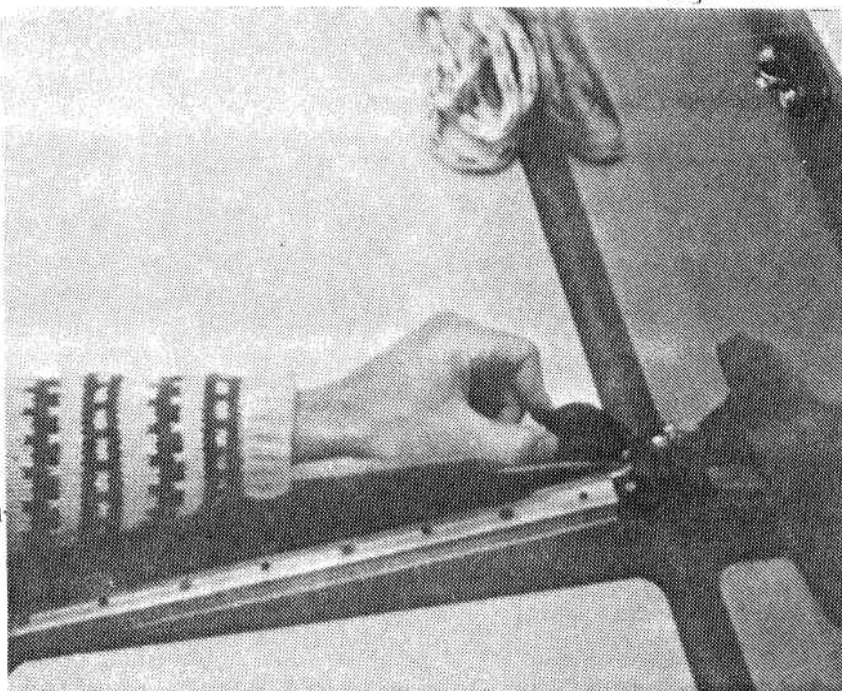
16) I-skødeskinne. (Fig. 12)

Passes først til i længden tag hensyn til endestoppe (143 cm. incl. endestop). Sørg for at skære lige meget af i hver ende, for at huller vedbliver med at være symmetrisk om midten.

Boltes derefter fast i cockpitets sædernes fordybninger. Husk silicone samt at sætte vognen på skinnen inden montage.

Derefter monteres forstærkningen under løjgangen - teakliste no 67 med 5 stk 5 x 65 undersænkede skrueer. Møtrikken og skiven skal forsænkes ind i listen.

Fig. 12



17) Enkeltblokke med fastgøringsbøjler. (Fig. 12)

Placeres som vist på fig. 12 umiddelbart over endestoppene.
Husk silicone.

18) Frølår med ledeøje. (Fig. 12)

Ledeøjerne placeres under frølårene.
Frølårene placeres så højt oppe på ryglænene som muligt lodret over enkeltblokkene. Husk silicone.

19) Garage og skydekappe med beslag. (Fig. 13 og 14)

Først tilpasses skydekappen, så den glider let i sporene. Se efter om der skal slibes noget af i bredden, samt om der skal files lidt med en rundfil ved forhøjningerne ind mod nedgangen. Derefter ser man efter, om der skal slibes noget kantan på garagen, hvor skydekappen kører ind. Der skal være 4 mm. luft mellem skydekappe og garage. Se fig. 13

Man bør lime filtstrimler under gliderne på skydekappen, så den kører lydløst.

Spillet på garagen monteres, på samme måde som de øvrige spil, i det runde blanke felt på garagen. Se fig. 14.

Den lille clan-cleat monteres midt i det blanke felt forrest på garagen, hvorefter man monterer de 2 stk. store Clan-cleat på hver side af den lille clan-c, (fig. 14). Stopperne monteres på hver side af de store clan-cleat, begge tre-dobbelte.) (fig. 14.)

Garagen skrues nu fast med 4 stk 16x4,2 selvskærende skruer, en i hvert hjørne (silicone), efter skydekappen er sat på plads.

Alu-skinne monteres lige bag garagen med en 16x4,2 cylinderhoved selvskærende skrue i hver ende, hvor der fores med silicone.

Håndlisterne skal nu monteres, og der bores et 6 mm. hul gennem hver støtte i håndlisterne og disse undersænkes, hvorefter de sættes op på alu-skinne og flancen til garagen, og der bores ned

gennem hullerne i håndlisterne, pas dog på ikke at bore ned i gliderne på skydekappen. Nedefra bores som ved skødeskinne op gennem det inderste lag glasfiber, hvorefter der slås påsvejsningsmøtrikker op. Oppefra fores med silicone og håndlisterne skrues fast.

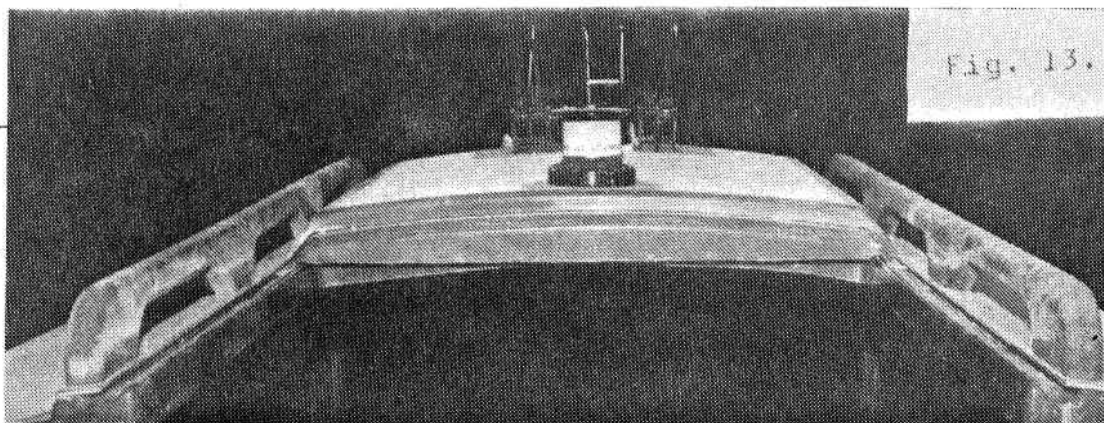
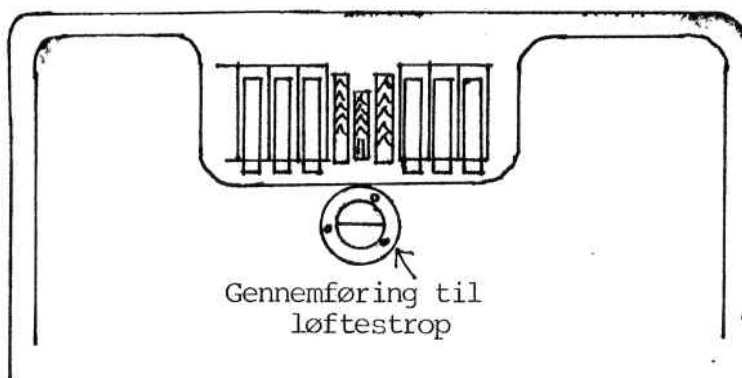


Fig.14.

Garage.



20) Lås i øverste lem. (Fig. 15)

Hul bores og skæres så åsepalen kan gribe på innersiden af skydekappen. Derefter skrues låsen og pynteringen monteres udefra.

21) Luftrist i øverste lem (Fig. 15)

Monteres udefra, efter en tynd stribe silicone er trukket langs kanten af hullet. Finérkanten lakeres.

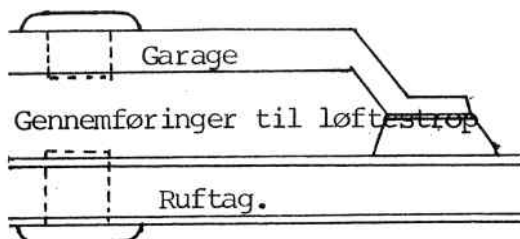
22) Luftrist i cockpitskot (agter) (Fig. 16)

Der skæres ud i skottet efter ridsen, og luftristen monteres som i øverste teaklem.

23) Elektrolux luftventil.

Hul saves med sriksav efter ridsen i det blanke felt foran garagen. Ventilen monteres med medfølgende skruer.

Fig: 16a.

23 a) Gennemføring til løftestrop.

Til montering af løftestropsgennemføring bruges 2 stk. dækgennemføringer, begge gennemføringer er for lange i røret, og skal derfor saves af, så de er glatte med undersiden af garagen, samt ruftaget under garagen. se fig. 14 & 16a.)

Der fores grundigt med silikone, så der ikke trækker vand ned i sandwichlaminatet.

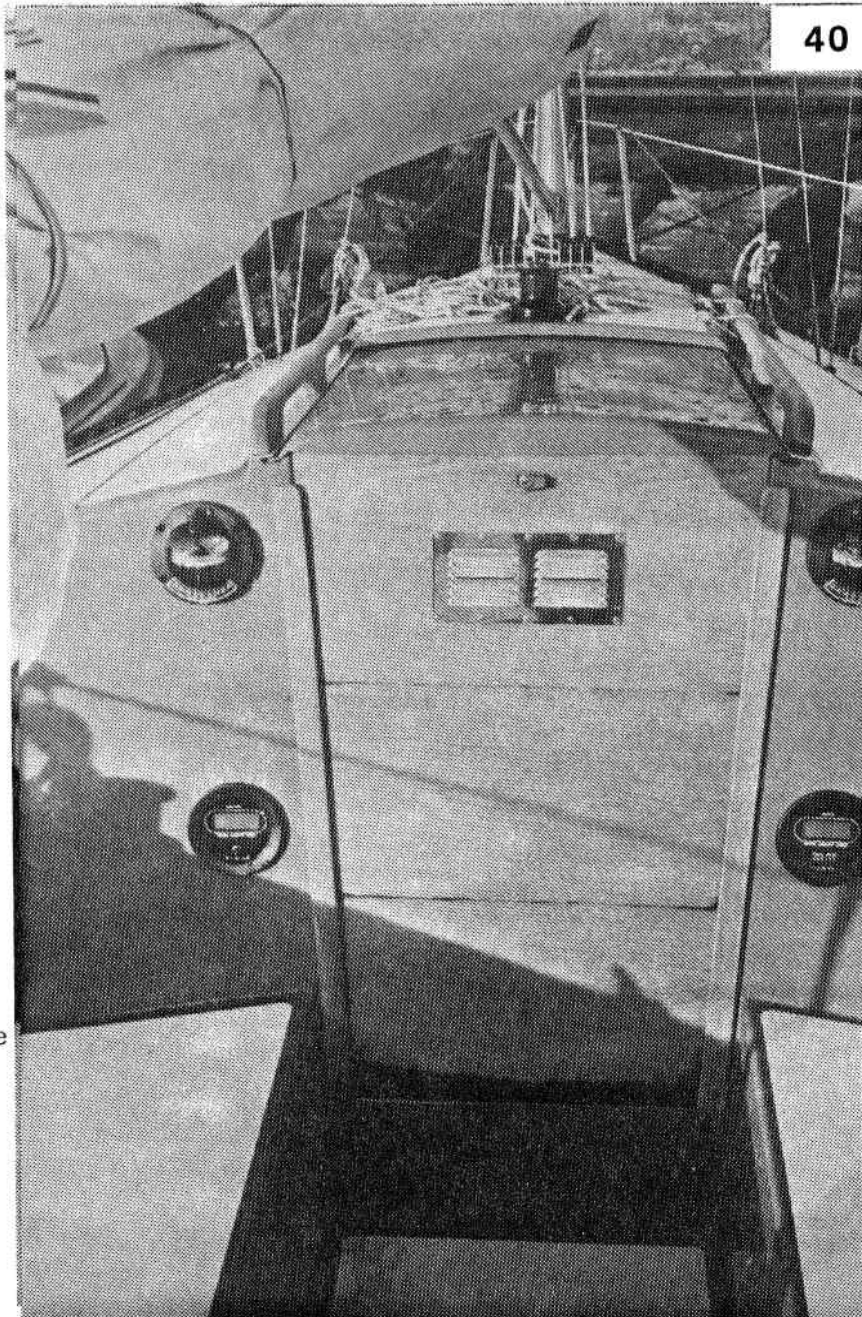
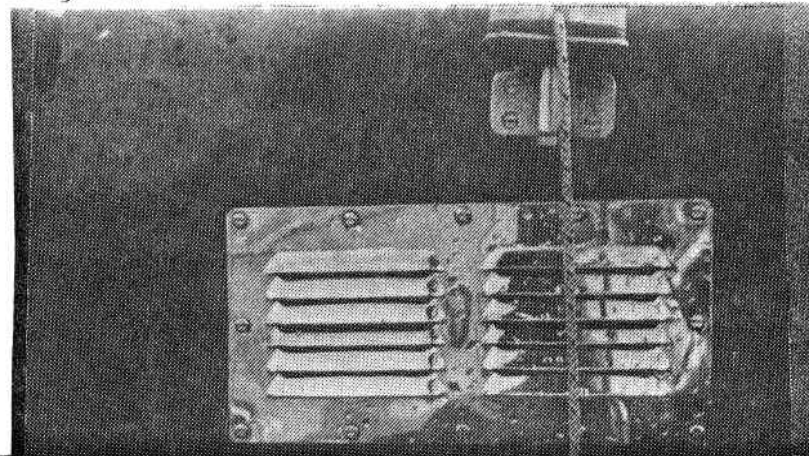


Fig. 16



24) Mastekrave. (Fig. 18)+ 19 a.)

Mastekraven placeres i det blanke felt efter ridsen. Kraven skrues på, efter der er foret rigeligt med silicone.

25) Mastefod. (Fig. 19)

Placeres præcist på midten af klodsen (bundstokken). Vær sikker på at vende den rigtigt. Den fastgøres med franske skruer.

26) Øjebolte og wirer under dæk. (Fig. 18 og 19)

Fig.18

Øjeboldtene til faldblokkene monteres i hullerne, som er boret i mastekraven. Der fores med silicone. På den midterste øjebolt monteres den lille enkeltblok til easy-kicken. På de næstyderste øjebolte monteres i sb. side en søsterblok, i bb. side monteres en 8 mm. enkeltblok. På de yderste øjebolte monteres søsterblokke, hvor igennem alle fald og spilerstageophal ledes. På de yderste øjebolte monteres under dæk en øjemøtrik på hver, hvor vantskruen til wiren under dæk fastgøres. I den anden ende af denne wire er der en krogterminal, der stikkes ind i masten, hvor der er hul til dette.

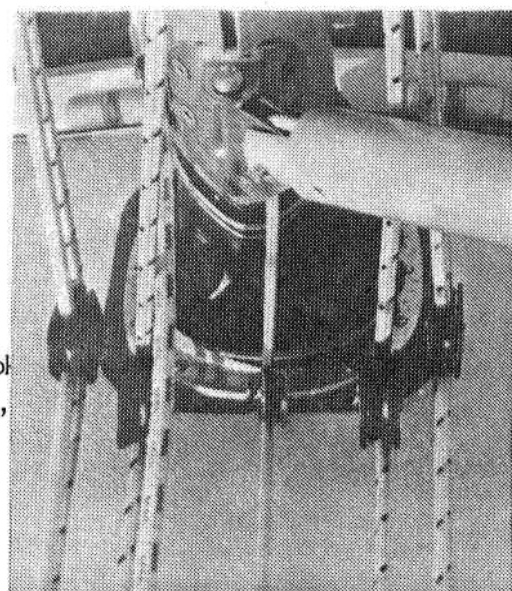
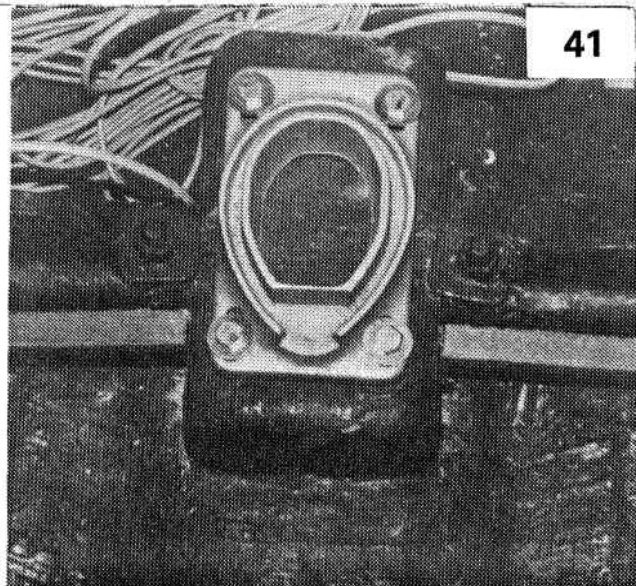
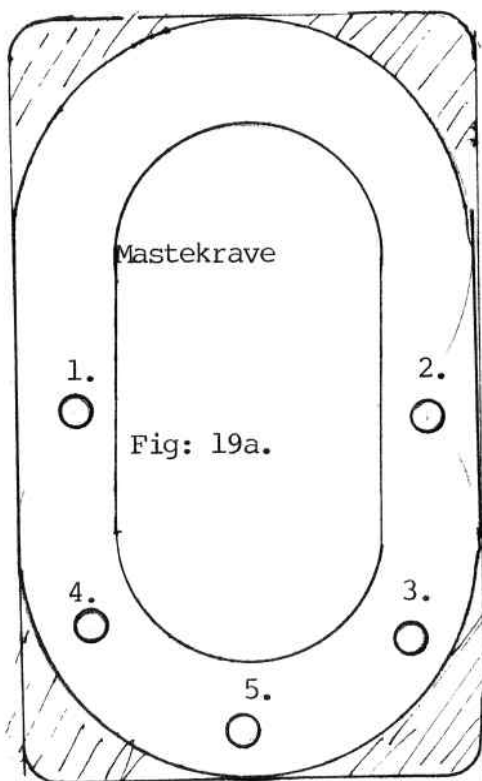


fig.19



Der monteres 8mm søsterblokke i øjebolt : no: 1 - 2 - 3.

I øjebolt no: 4 - 5. monteres 8 mm. enkeltblok

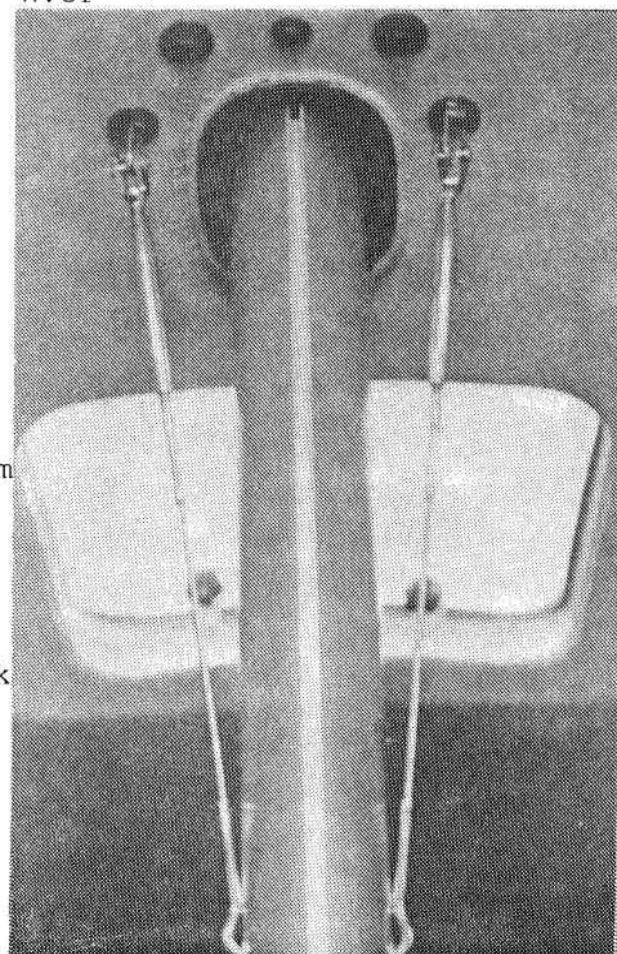
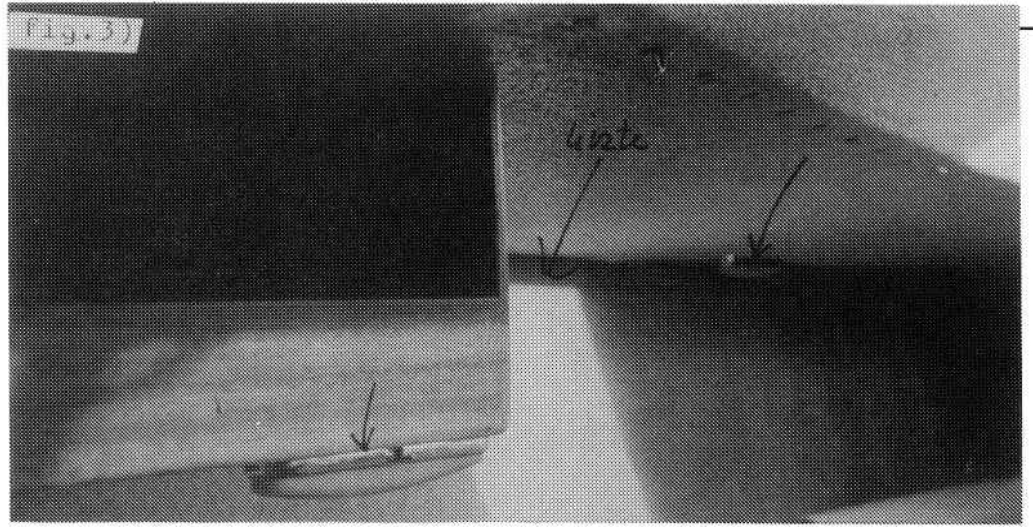
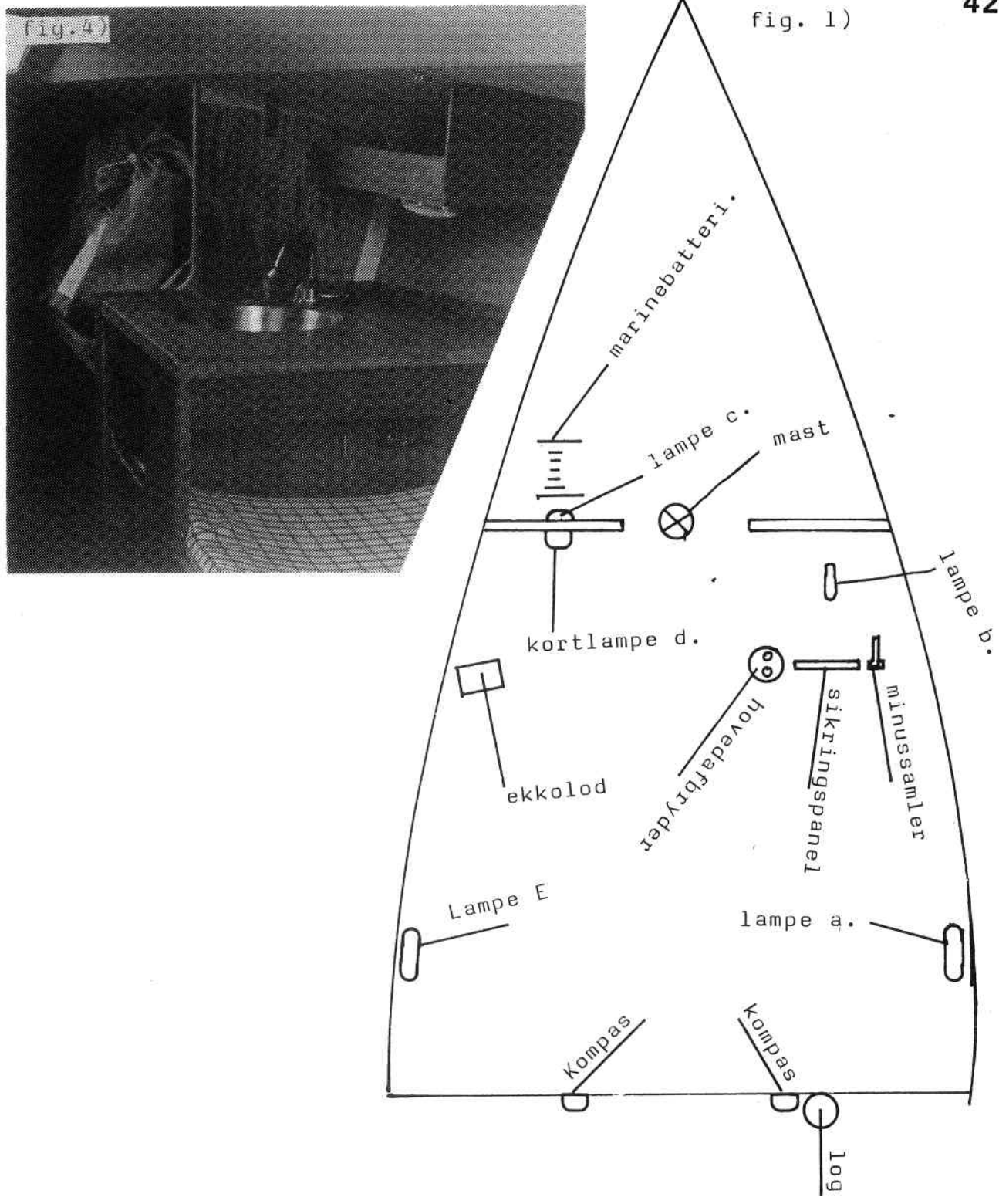


fig. 1)



El.----

Marinematerriet stilles i batterikassen, remholdere skrues fast til bunden af kassen, og batteriet spændes fast. ledning no. 58 rød + og ledning no. 59 sort $\frac{1}{2}$ skrues på polsko no. 55 og monteres på batteriet. Ledningerne trækkes over til hovedafbryder i SB side, Rød til hovedafbryder og videre til sikringspanel se diagram fig. 6. Sort trækkes til en minussamler, en 5mm. bolt, der er boltet igennem skot under pantry (se fig. 1).

Lamper monteres se fig. 2; 3, 4, 5. Monteres med selvskærende skruer 3,5x9,5. Lampe A og E monteres 2,25 m. bag hovedskottet og 3 cm. ud fra skroget. Lampe B monteres under hylde i SB side. Kortlampe D monteres 10 cm. over bordplade ved røstjernet. Der bores hul for ledning gennem skottet. På den anden side monteres lampe C ved hullet for ledning til kortlampe (se fig. 5).

Trækninger af ledning no. 60.

Der smøres kontakt lim på hvor ledningen skal sidde. Når ledning har tørret 4-5 min. klæbes ledningen fast.

Ledning til lampe A og E trækkes i skrogsamlingen, før listen under dæk bliver monteret, se fig. 3, og føres langs skottet under dæk i forrum, se fig. 5, ned i lampe C, og ed langs røstjernet. Ledningen føres sammen med +58 og $\frac{1}{2}$ 59 fra batteriet over til sikringspanelet. Ledninger fra lampe A og B føres også langs skottet under dæk i forrum, som på fig. 5 ned langs røstjernet. Der bores et hul i skottet, hvor ledningen trækkes igennem til sikringspanelet. Ledningen fra mast føres op til sikringspanelet brun ledning $\frac{1}{2}$ og blå ledning + (se diagram fig. 6).

Kompas:

Ledning fra kompas trækkes i det indstøbte plastrør, (se fig. 23 i apteringsplan) ind under cockpitbunden igennem køjeforside under listen til rørkøjer, ind bag ryglæn og hen til sikringspanel.

Danalog:

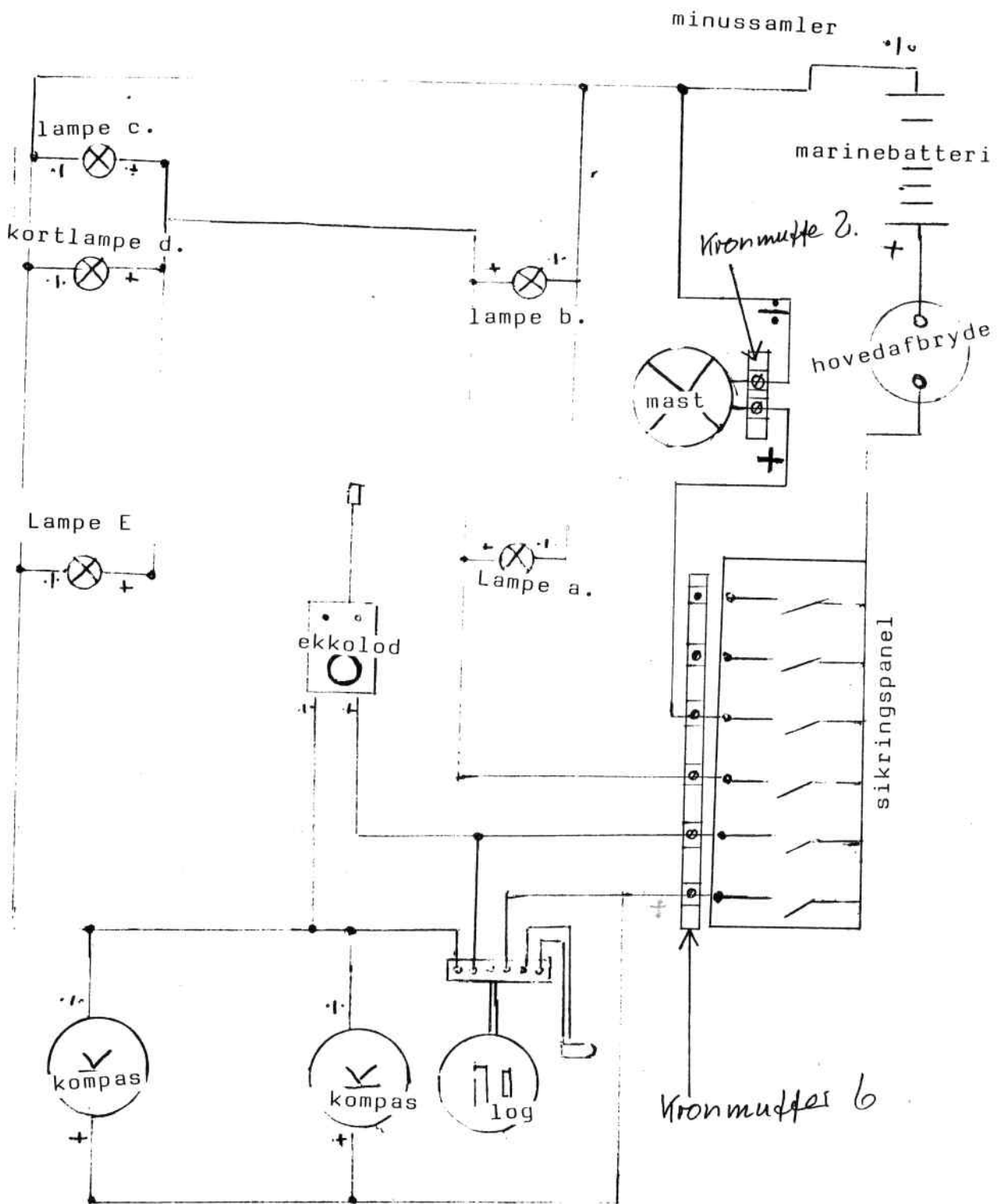
Ledningen fra loggen trækkes i det indstøbte rør, sammen med ledning til kompas i SB side ned til samlemuffe for ledninger fra log, som monteres under listen til rørkøje. Ledningen fra føleren og loggens strømtilførsel føres bag ryglænet til samlemuffe.

Ekkolod:

Ledninger føres under dækket i skrogsamlingen gennem hovedskottet ned langs skrogside. Elkabel føres sammen med ledninger fra batteri over til sikringspanel.



Fig 6.



30) Behandling af køl:

Hvis båden leveres uden at kølen er monteret, er kølen ubehandlet. Vi har følgende forslag til behandling af kølen.

Først skal kølen renses for snavn og rust, derefter grundig rengøring med acetone. Behandlingen kan nu begynde:

Forslag 1:

Kølen behandles med 6 - 8 gange tjæreepoxy, som spartles med epoxy-filler for at få en glat overflade.

Forslag 2:

Kølen behandles med 6 - 10 gange Light Primer, som også spartles med epoxy spartel.

Forslag 3:

Kølen behandles med G-4 Primer, som er en speciel primer til støbejern. Derefter 2 gange med gel-coat, som spartles med plastic-padding elastic. Efter at kølen er færdig spartlet med plastic padding, skal det behandles med 2 gange epoxy sealer. Derefter behandling med 3 - 4 gange Light-primer, og til slut bundmaling. (Det er denne behandling vi selv bruger)

Dette er kun forslag. Da der hvert år kommer nye materialer på markedet, foreslår vi, at du kontakter enten HEMPEL eller INTERNATIONAL og får et godt råd - så får du det bedste resultat.

31) Montering af køl:

Kølen stilles i stativ (sørg for at den står ordentlig fast - den vejer 650 kg, så den er tung, hvis den vælter ned over tærne).

Der laves en papskabelon over flangen samt kølboltene. Der lægges et stykke pap oven på kølboltene, og med en hammer slås mærker i pappet ovenpå kølboltene. Pappet presses ned over boltene mod flangen på kølen, som derefter streges.

Skabelonen skæres ud og sættes op i undersænkningen til kølen. Hullerne til kølboltene mærkes op og bores med et 20 mm bor.

Båden sænkes nu ned på kølen - til prøvemontering!

Når alt passer som det skal, løftes båden op igen og der smøres 2 patroner sika-flex på kølflangen, rigeligt omkring boltene. INDEN BÅDEN SÆNKES NED OVER KØLEN SKAL RORET SÆTTES OP I RORBRØNDEN og rorhovedet spændes fast.

Derefter sænkes båden ned over kølen, og boltene spændes fast over de store galvaniserede skiver. Den bagerste kølbolt er den med øjet til løftestropen. Når kølen spændes til skal der kontrolmåles, således at den ikke kommer til at sidde skævt - se fig:

Når kølen er færdigmonteret spartles overgangen mellem køl og skrog med sika-flex. Brug en spartel som er smurt med sulfo - det giver en glat overflade. Støttelejet på roret monteres nu. Det fuges også med sika-flex.

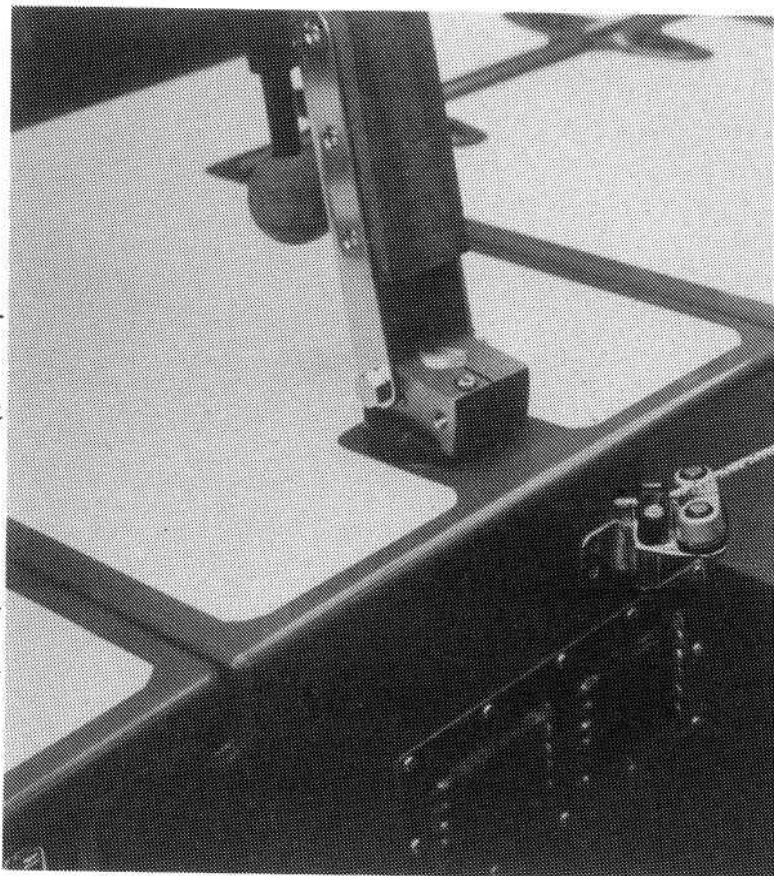
32) Rorhoved. (Fig. 2o)

Inden rorhovedet boltes endeligt fast, sørger man for at roret er skubbet helt op, samt at rorhoved og rorblad peges i samme retning.

Skruen på på forsiden af rorhovedet med indvendig sekskant spændes godt til, og de små skruer på siden skrues ud, hvorefter man borer 2mm. ind i siden af rorstammen med et 6 mm. bor. De to små skruer sættes i igen og spændes hårdt til.

Til sidst bores igennem hullet bagerst på rorhovedet med et skarpt 10,0 mm. bor (hvis du ikke kan slibe et bor, så køb et nyt High-speed bor). Der skal først bores halvt igennem fra hver side.

Rorpindsbeslaget med monteret rorpind (5o) boltes fast gennem dette hul (det kan være nødvendigt at slå let på bolten for at få den igennem.

32 a.) Montering af prædikestol m/ livliner:

Prædikestolen monteres se under pkt. 57

Bagefter måles ud til placering af øjebolt i rælingsskinnen, afstanden skal være minimum 200 cm. målt vandret (ifølge klassereglerne) se fig. 2o a. øjebolten placeres i hullet som er boret i skinnen.

Der monteres endebeslag på linen se vejledning fig 2o b., og linen monteres på øjebolten i skinnen, derefter måles ud for placering af endebeslaget til prædikestolen, linen strækker sig lidt så den laves ca 1,5 cm for kort, nu er linen passende stram derefter montering

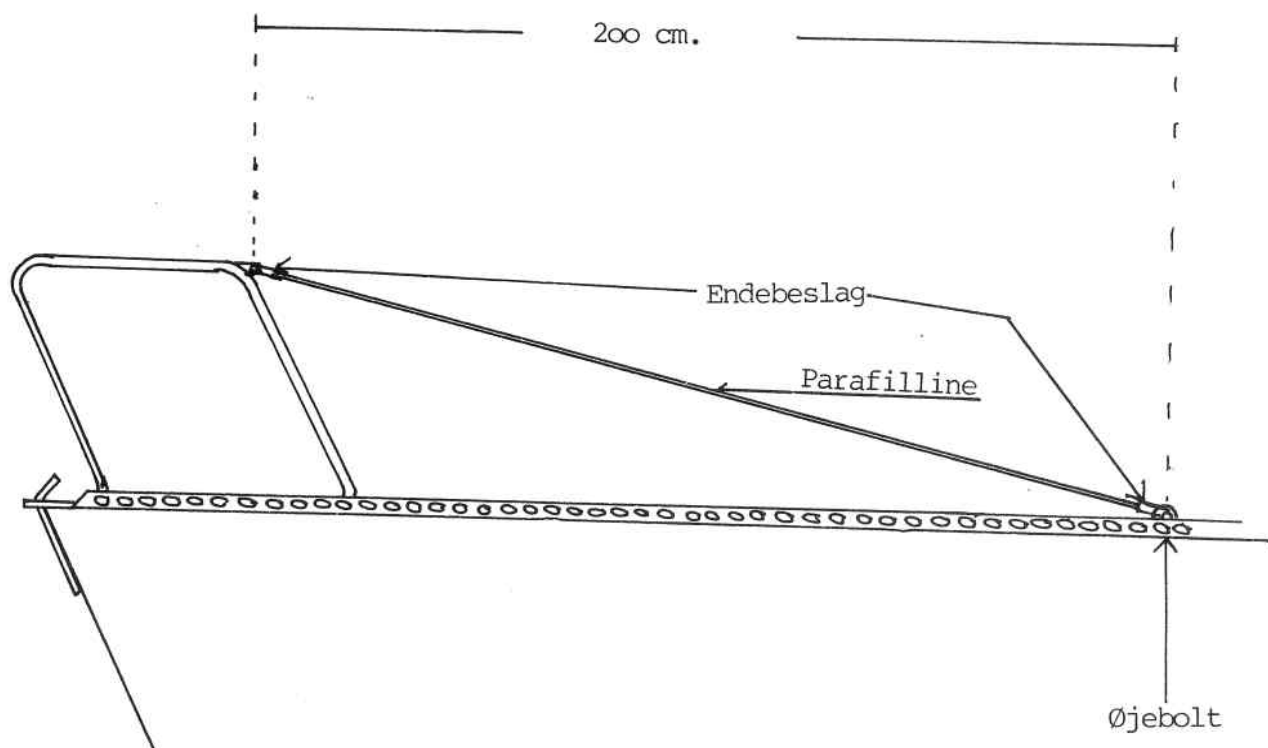


Fig 2o b.

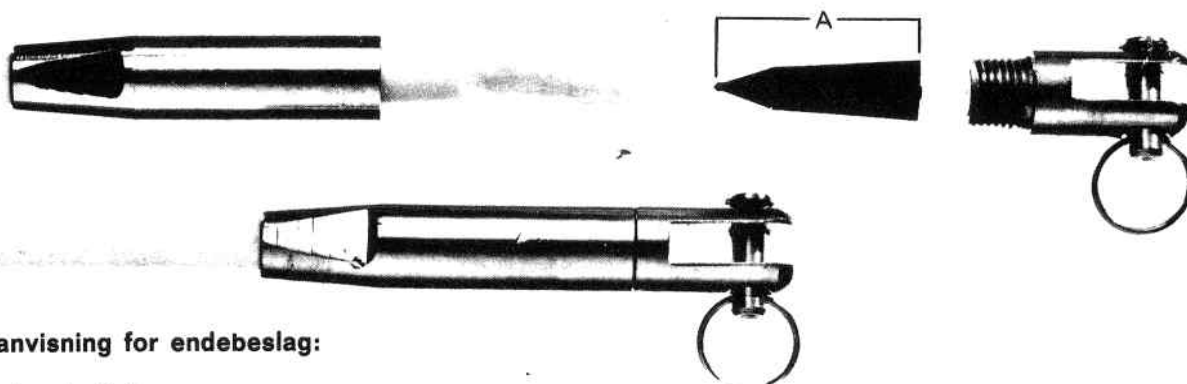
— et nyt og elegant søgelænder med et hav af fordele:

*lav vægt
lang levetid
ruster ikke*

*skåner sejl og skøde
let at montere – og
let at kappe*

PARAFIL består af en kærne af varmebehandlede Terylenefibre med en belægning af Alkathene. Linens diameter er 7 mm, og brudstyrken er ca. 500 kg.

Endebeslagene er fremstillet af syrefast, rustfrit stål, og kan monteres af enhver efter denne anvisning.



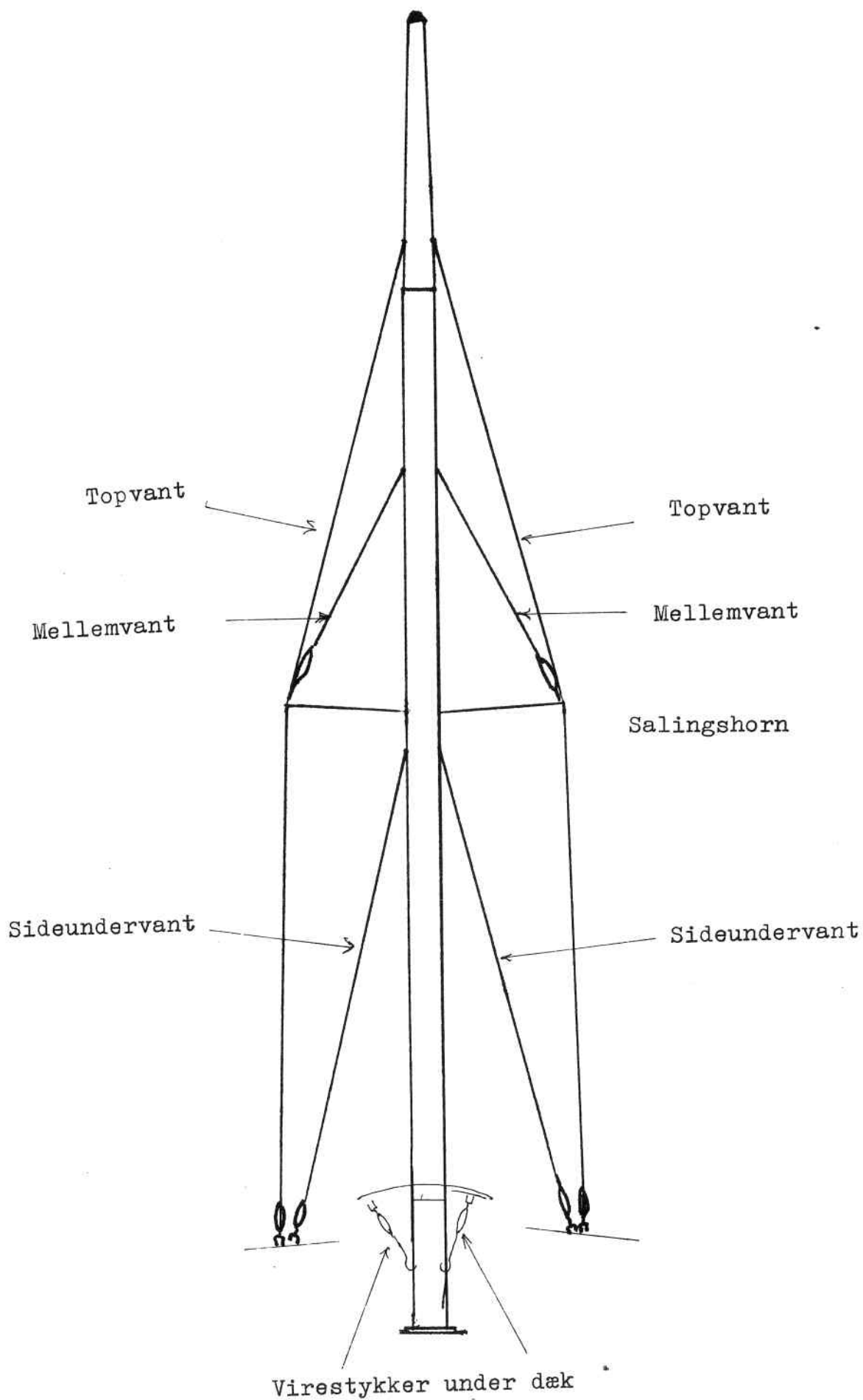
Monteringsanvisning for endebeslag:

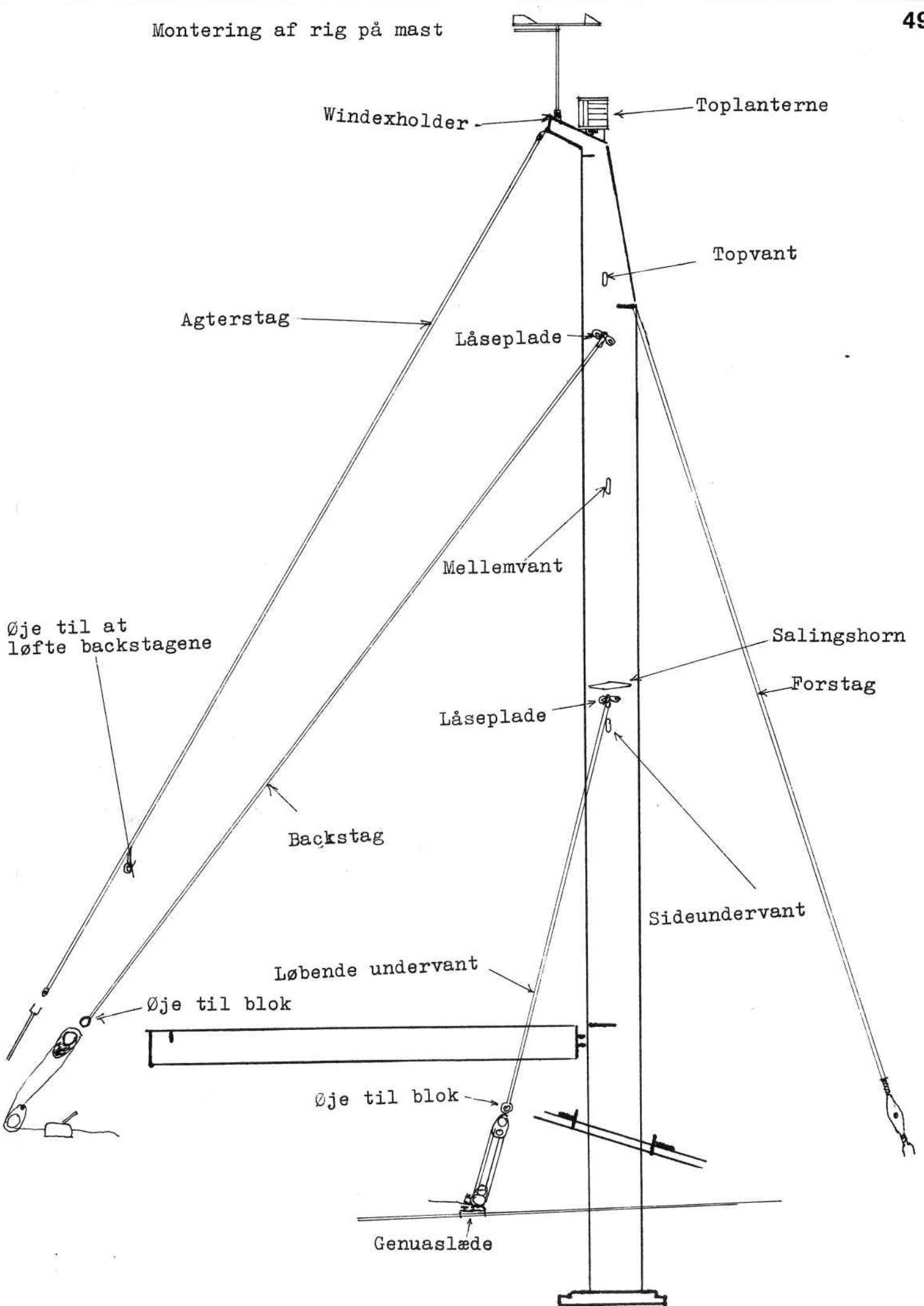
1. Træk hylsteret på linen.
2. Sæt et mærke 27 mm fra linens ende (= den koniske PLUG's længde = A).
3. Skær forsigtigt med en skarp kniv på Alkathene-belægningen ved mærket, uden at beskadige fiberkærnen. (Skær ikke helt igennem belægningen).
4. Før hylsteret ud til 5-6 mm af fibreene er synlige.
5. Placer den koniske plug i centrum af fibreene og sørg for, at disse er jævnt fordelt rundt om pluggen.
6. Hold et fast greb om hylsteret og tryk den koniske plug ind i hylsteret. Ved hjælp af en dyknagle, et søm el. lign slås pluggen forsigtigt ind så langt som muligt, så der er plads til gevindstykket. (OBS. Linen må ikke drejes ind i hylsteret, da pluggen derved kan presses tilbage og ikke låse helt).
7. Skru gevindstykket i og drej det helt i bund. (Udtag til skiftenøgle findes på hylsteret).

Hvert endebeslag forlænger linen med 20 mm regnet til hullets centrum.

Følg monteringsanvisningen nøje. Kun godkendte PARAFIL endebeslag bør anvendes og skal benyttes i begge ender af linen.

OBS. Efterstramning bør foretages efter ca. 2-3 uger.





50) Gasapparat. (Camping - Transat) (Fig. 23)

De nedbukkede kanter på apparatet skæres af lige over de to huller, der er i disse, således at der er en 8 mm. kant tilbage under gasbordet.

I hvert hjørne bores et 4,5 mm. hul.

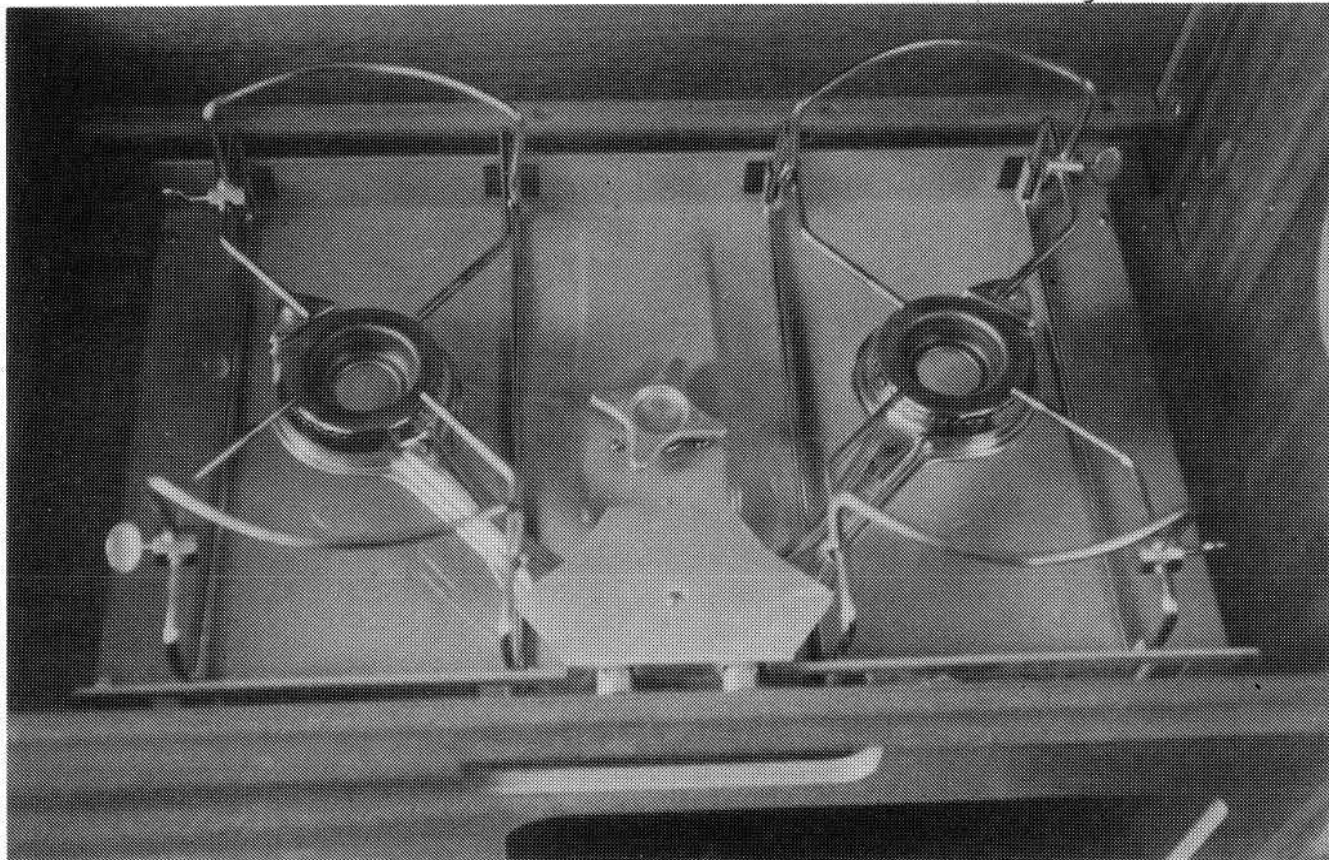
Der udskæres et hul i bunden af kassen i kortbordet, således at gasflasken kan skrues op i apparatet inde fra skabet.

Apparatet placeres så flasken hænger tæt op af skottet ind mod køjen, og skrues fast med 4,2x16 cylinderhovedede skruer.

Der skæres ud i forpladen no. 10 til reguleringshaner, se fig. 13 i averteringsplanen.

NB: Når flasken skal skrues fast under apparatet, skal man til sidst dreje på flasken og ikke på skruen i apparatet, da man kan skrue den meget hårdere fast på den måde.

Fig. 23

51) Motorbeslag (Fig. 24)

(Plastimo)

Motorbeslaget placeres symmetrisk om bådens midterlinie, og så skinnernes nederste punkt er ca. 10 cm. over agterspejlets nederste kant. Der er tørt krydsfinér ind i skroget, der hvor skinnerne kommer yd at sidde. Husk silicone.

Fig. 24

52) Kompas(ser). (Fig. 15)

Placeringen ses på fig. 15. Klæbemærket som følger med i pakningen klistres op, hvor kompasset skal sidde, og der skæres og bores efter anvisningerne, der tættes med silicone inden kompasset sættes i. Ledningen til kompasset trækkes i det indstøbte rør ned langs nedgangen.

53) Log (Fig. 15)

Føleren til loggen skal monteres i feltet lige foran mastefoden, hvor man indvendig kan se en fordybning, d.v.s. at der her er massivt laminat. Centrum af føleren forskydes 5 cm. til SB for bådens midterlinie. Hullet bores indvendig fra med et hulsavsbor. Viserinstrumentet placeres som vist på fig. 15 på skottet ned mod kahytten. Se iøvrigt medfølgende vejledning.

54) Ekkolod m. transducer til indvendig montering.

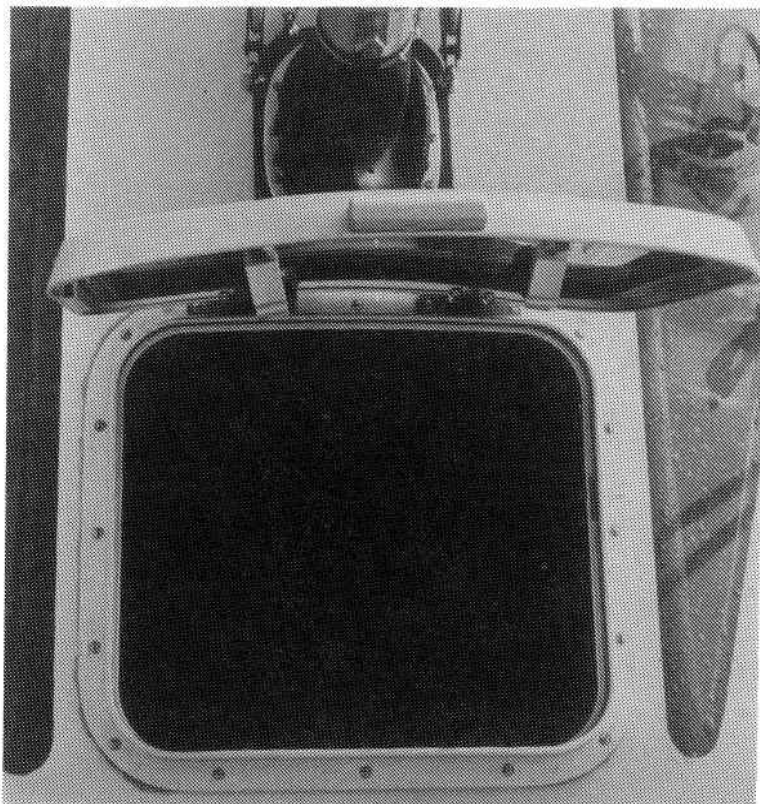
Transducere limes til skroget i samme felt, hvori loggen er monteret. Viserinstrumentet kan monteres under dæk lige bag hylden over kortbord.

55) Skylight. (Fig. 25)

Udskæringsmodellen til skylightet placeres som vist på fig. 25 på skridmønsteret foran masten, hvorefter der streges af og skæres ud med en stiksav.

Når man har prøvet om skylightet passer ned i hullet, sprøjter man silicone lige uden om hullet på dækket, og skylightet sættes i. Så bores der for gennem det første lag glasfiber, og skylightet skrues fast med de medfølgende skruer.

Fig.25



56) Spilerudstyr (kapsejladspakke) (Fig.26)

Indhold: 2 stk. winch-blokke, 10 stk. enkeltblokke, 4 stk. kraftige sjækler, 12 sjækler, skøder og udhal, 4 skødevisere, 6 frølår.

Der placeres en winch-blok i hver side i hul nr. 5 bagfra med en vredet sjækkel.

I hul nr. 13 bagfra placeres en enkeltblok i hver side med en vredet sjækkel.

Spilerskødet går fra spillet gennem enkeltblokken og ud gennem winch-blokken.

De 6 frølår placeres på cockpitkarmen som vist på fig. 26.

I hul nr. 23 og nr.36 placeres en enkeltblok i hver side med vredne sjækler til genuaudhal. I enden af genuaudhalet bindes en kraftig sjækkel.

I hul nr. 24 og nr. 91 placeres også enkeltblokke med vredne sjækler til spiler barberhal. For enden af disse spilerbarberhal bindes også kraftige sjækler.

Der sættes to ekstra skødevisere på hver skøde-skinne. Den forreste i hver side bruges ved sejlskift. Den bagerste placeres i det bagerste hul, hvor den bruges under spilersejlads, til at lede genuaskødet ind til det forreste frølår, der bruges når spillet bruges til spilerskødet.

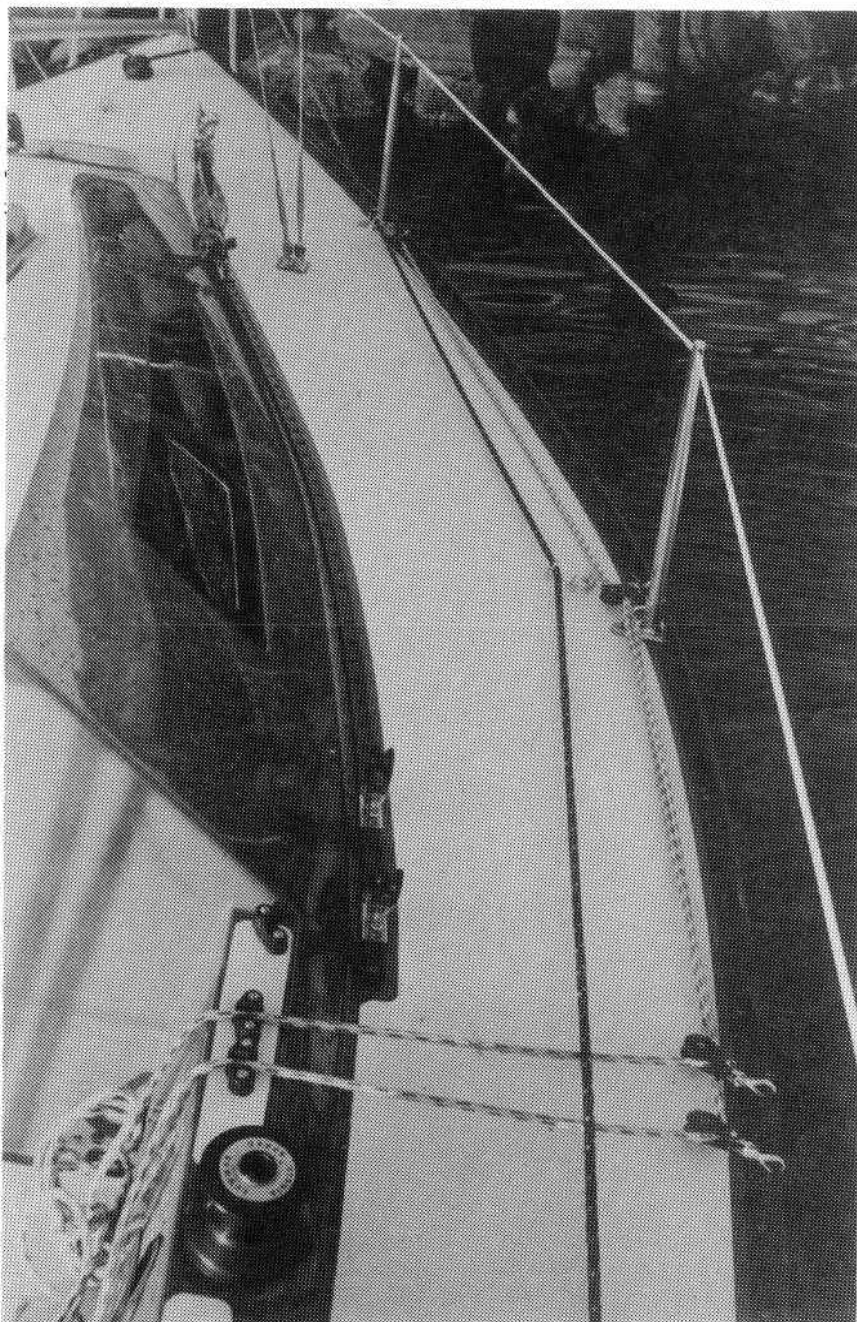


Fig.26

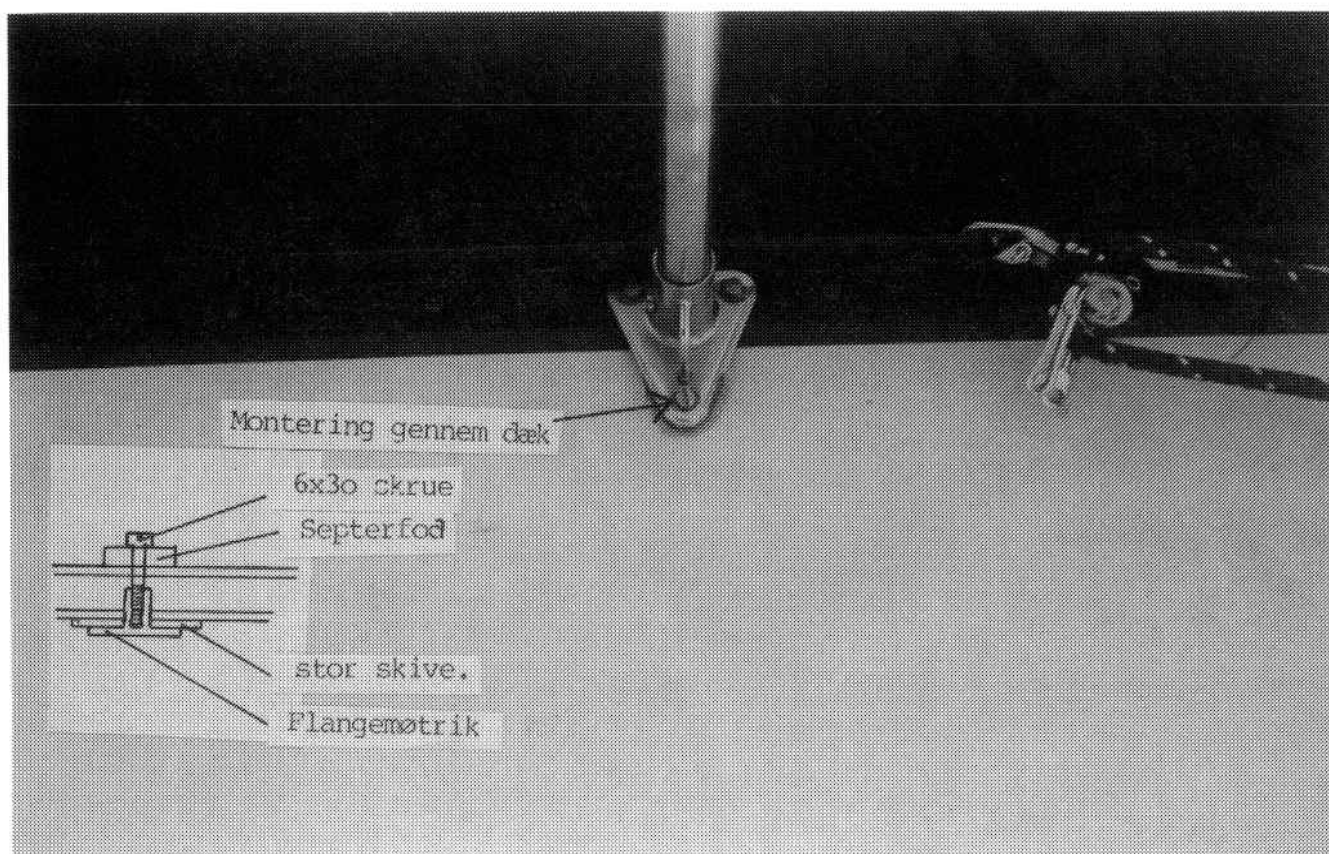
57) Søgelænder. (Fig. 27)

Prædikestol (for): I bunden af fødderne er der skåret gevind til 8 mm. bolte. De forreste ben passer med de forreste huller i rælingsskinnen, der bores op til 10 mm.. Det samme gøres ved de huller, hvor de bagerste ben passer. Boltene stikkes nu op nedefra, og man spænder forpulpitten fast.

Agterpulpits: De to ben der har et lille hak for neden, skal vende ud mod rælingsskinnen. Det bagerste ben skal monteres i det bagerste hul i rælingsskinnen. Benet som står inde på agterdækket, skal stå så langt bagud som muligt, husk silicone ved dette ben. Fastspænding som forpulpit.

Septrefødder: Placeres, hvor der er en lille fordybning lige inden for rælingsskinnen henholdsvis 256 cm., 465 cm. og 620 cm. fra stævnen i lige linie. septerfoden placeres så man bruger et af de eksisterende huller i skinnen og bore et nyt til den anden bolt i skinnen. Inde på dækket borer man også igennem dækket med 6mm. bor. Her fores med silicone, og under dæk bruger man både en 8 mm. og en 6 mm. flangemøtrik septrene trækkes på livlinen, så de små huller til fastgøring for neden vender samme vej som fastgøringsskruerne på septerfødderne, hvorefter endebeslagne monteres ifølge vejl..

Fig. 27



58) Montering af bordbøjle. Fig. 28

Monteres på siden af bundstok nr.2 og 3 forfra, forskudt så meget ud til SB, at bordpladen opslået er midt i båden. Bordbøjlen sættes først fast med to skruevinger, og når den står rigtigt (lodret, vandret og forskudt) bores igennem bundstokkene, hvorefter den boltes fast. (Fig. 28)

Fig. 28

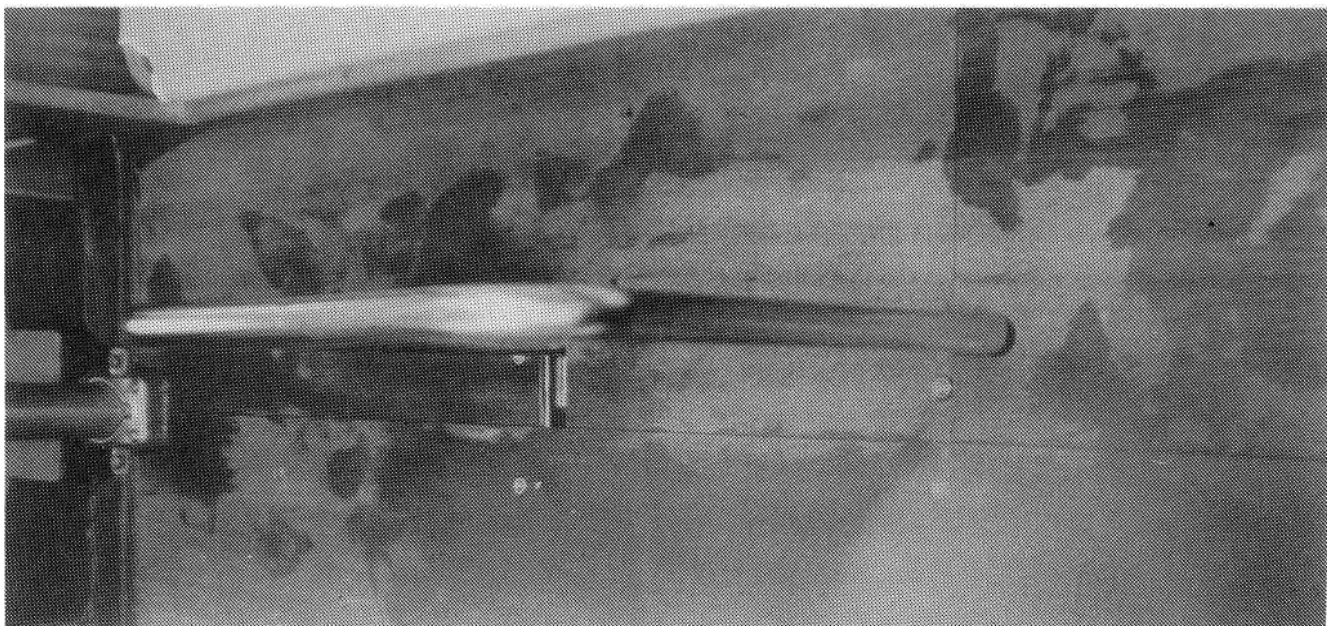
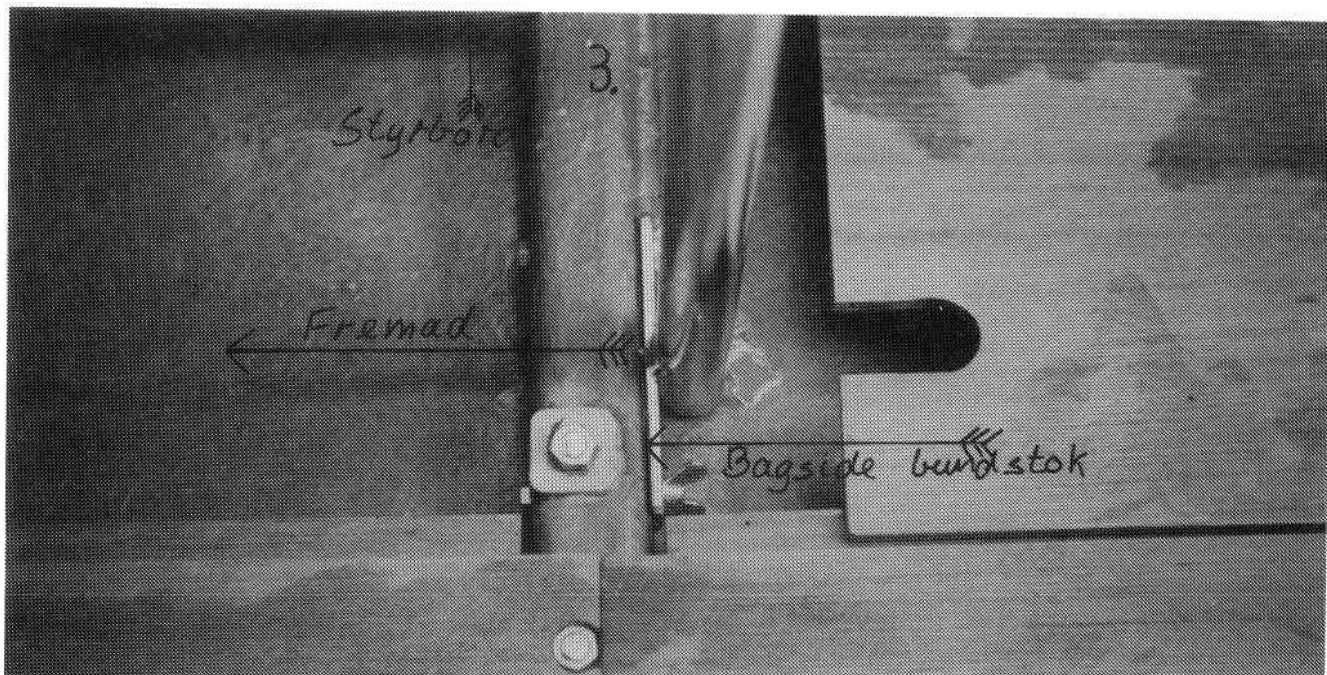


Fig 1

60.) MONTERING AF KEMISK TOILET

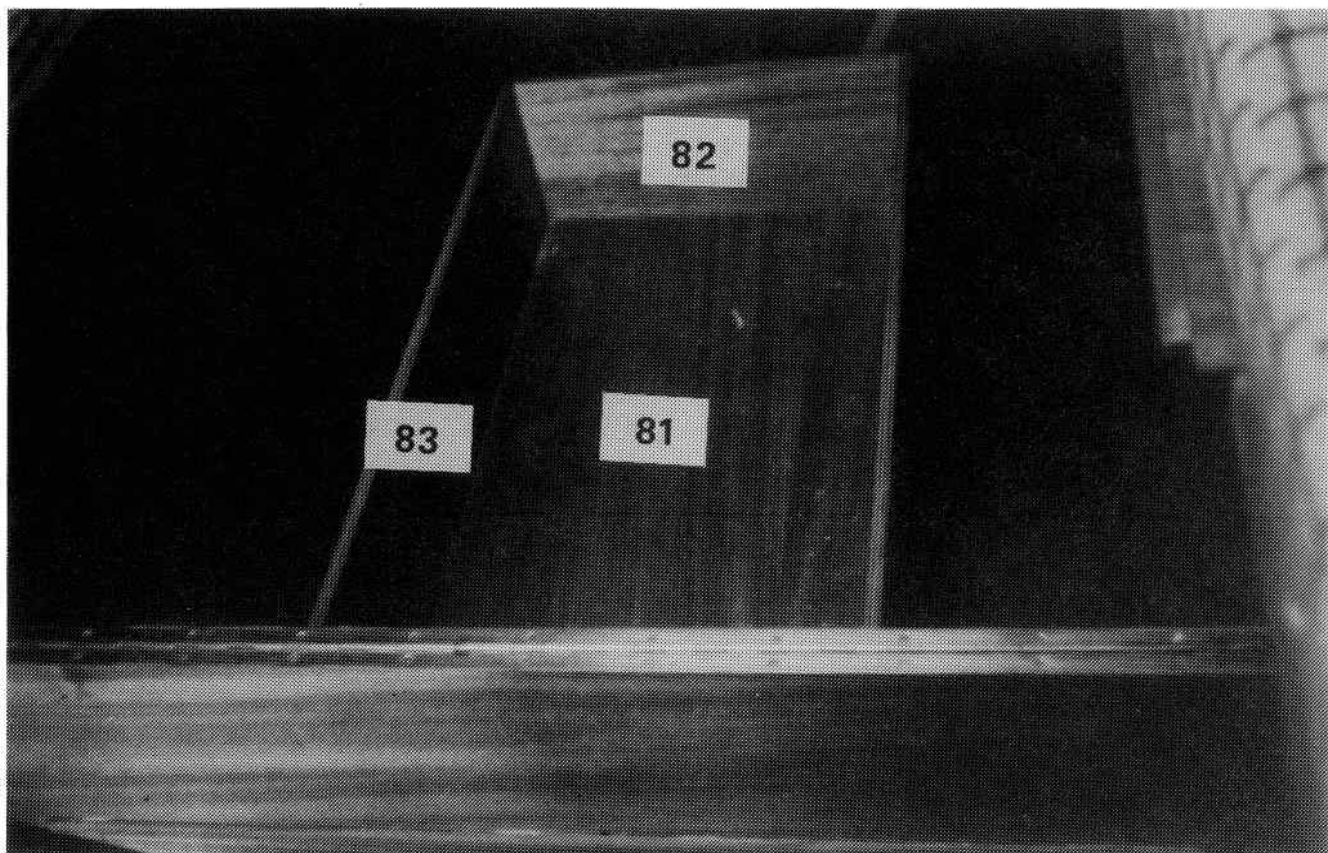
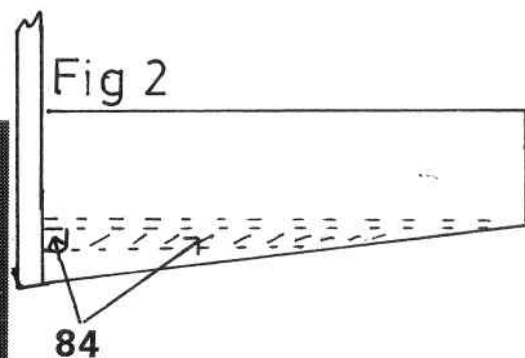
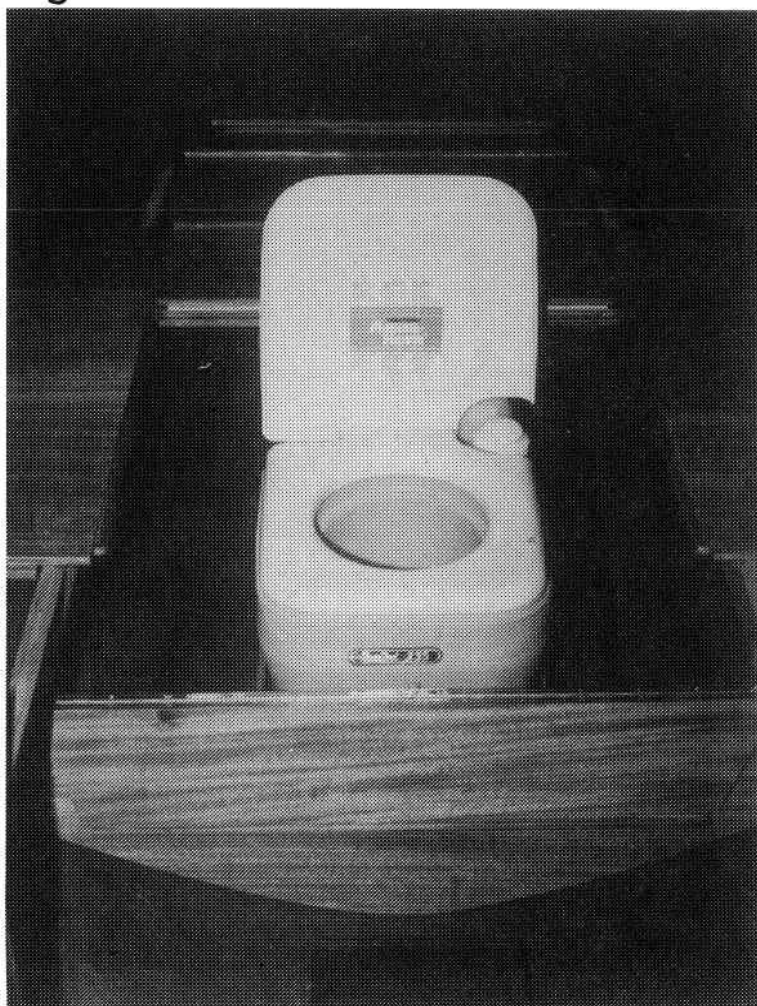


Fig 3



Apteringsdel nr. 81-82

83, skrues og limes sammen med liste nr.84, som vist på fig.1 og 2.

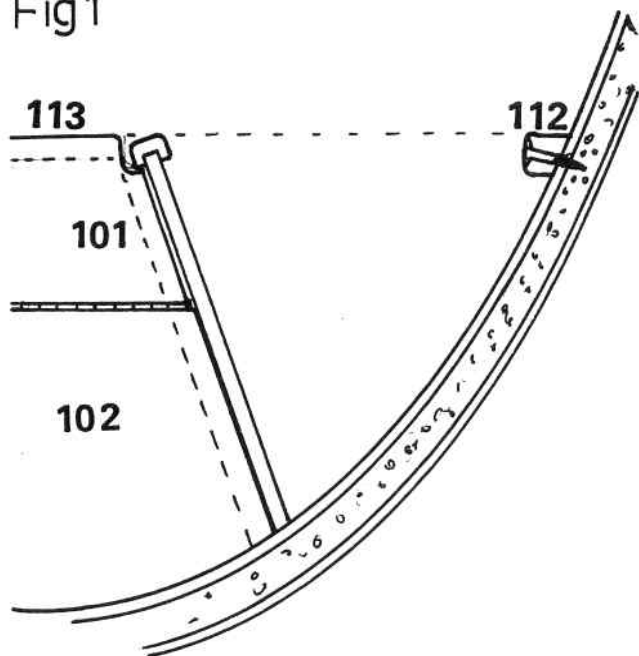
Kassen skal passes til mod bunden af båden så den kommer til at stå vandret.

Samliste nr.84, limes og skrues på forpladen mellem køjeforsiderne, derefter skrues kassen fast på listen

Kassen lakeres som den øvrige aptering (se vejledning) Toilettet stilles ned. Se fig.3,

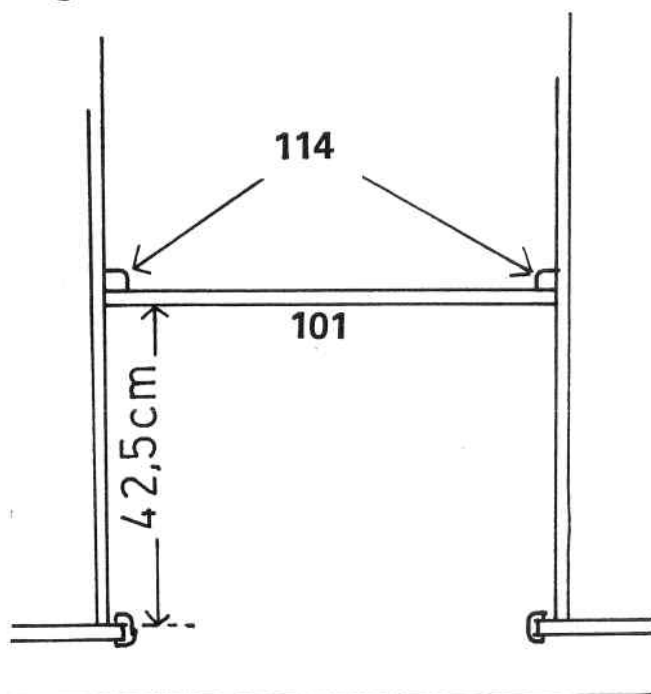
MONTERING AF KØJER I FORRUM

Fig 1



Liste nr. 112 limes og skrues fast i skroget som vist på fig.1
Læg et lige bræt på køjeforsiderne tværs over, der laves mærker på skroget under brættet når det føres frem. Listen skrues på efter opmærkningen efter at der er boret for og undersænket, skruen må ikke stikke mere end 8mm. ud på den anden side af listen, 12 stk. messingskruer i hver side, dimension 1x10. Maghoniliste no 114 limes og skrues på hoved skottet, 4 stk. i hver dim. 1x8".

Fig 2



Skot mellem køjeforsiderne. (forplade)

Samleliste nr. 114 limes og skrues på i hver side, dim. 1x8" , 4 stk i hver Forpladen passes til, den nederste nr. 102 se fig, 1 skrues fast, dim. 1x8" og hængsles sammen med den øverste nr. 101, som skal være 2 mm. smallere i hver side, så den kan lukkes uden at skrabe på, se fig, 1 . Kantlisten sættes på og skal have samme højde som køjeforside

Fig 3

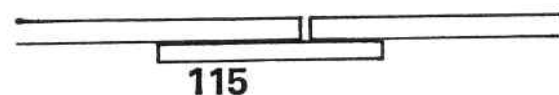
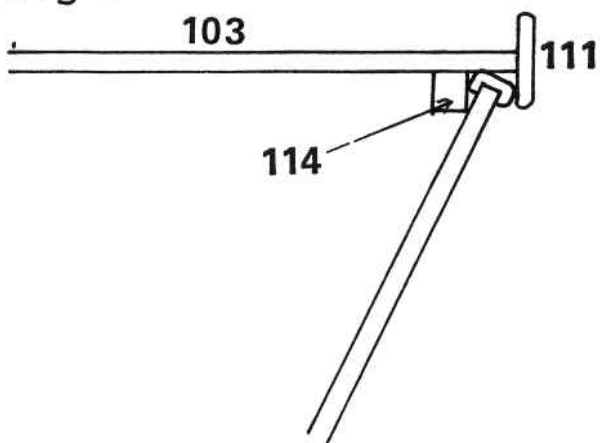


Fig 4



Køjobunden monteres.

De to bagerste køjbunde monteres først nr. 103 + 104, kanten skal passe sammen køjeforsiden, se fig. 4, samleliste nr. 114 skrues på så køjobunden ikke kan glide ud.

Køjobund nr. 106 passes til og skrues fast, dim. messingskrue 1x8", låg nr 105 monteres med hængsel.

Køjobund no 107 passes til og lægges løst i.

Køjobund no. 118 passes til og skrues fast.

Kantlister nr. 111. skrues på kanten af køjobunden (og limes grundigt) no. 103 + 104 samt lem nr. 105.

Underlagslister skrues på de faste nr. 106 + 108, se fig. 3 og 5.

Forstærkningsliste skrues på lem, se fig 5.

Fig 5

